



# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA”

Rua Shitiro Maeji, 459 - Centro - Registro (SP) - CEP: 11.900-000

TEL / FAX ( 013 ) 3828-1100

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Indicação nº 479/2.018.

Senhor Presidente,

Indico ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, por intermédio da Secretaria Competente, que sejam feitas gestões junto a empresa Autopista Regis Bittencourt e a ANTT – Agencia Nacional de Transporte Terrestre para que seja implantado a **iluminação pública ao longo da ciclovía** implantada nos termos do PER – Programa de Exploração da Rodovia (ANTT), no ano de 2012 entre os KM 439 ao KM 444, no município de Registro.

## JUSTIFICATIVA

Há 6 anos, no último ano da minha gestão como prefeita, inauguramos a maior ciclovía em rodovia federal no país: a Ciclovía do Trabalhador. Ciclovía que liga o bairro Arapongal (KM 439) ao centro urbano do Município de Registro (km 443).

A ciclovía atendeu a mais importante reivindicação, à época, da população de mais de 6 mil habitantes residente no bairro e foi implantada pela concessionária Autopista Régis Bittencourt, a partir de adequações no contrato da concessão com o governo federal.

Os moradores usavam o acostamento da rodovia para acessar, de bicicleta ou à pé, o centro da cidade que levava a ocorrência de acidentes frequentes e um altíssimo índice de mortes por atropelamentos.

Passados 6 anos os moradores ainda não contam com a iluminação pública na Ciclovía do Trabalhador para que ela possa cumprir integralmente seu objetivo de segurança viária também para aqueles que fazem uso no período noturno (trabalhadores em retorno para o bairro e estudantes).



# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

**“VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA”**

Rua Shitiro Maeji, 459 - Centro - Registro (SP) - CEP: 11.900-000

TEL / FAX ( 013 ) 3828-1100

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Ao contrário, a ciclovia é sub utilizada por falta de iluminação levando os usuários a correrem riscos tendo que usar a pista de acostamento da Rodovia.

Em reunião com Diretor Executivo da Autopista Régis Bittencourt, Nelson Bossolan, para tratar do tema da iluminação, fui informada que não há solicitação de iluminação da ciclovia protocolada pela Prefeitura Municipal na empresa. Em função disto os 80 KM de iluminação no trecho São Paulo - Curitiba previstos no contrato de concessão estariam sendo executados em outros municípios cortados pela Rodovia na região sul do país.



PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA

**PER**

RODOVIA BR-116/SP/PR

TRECHO: São Paulo – Curitiba

[Resolução nº 5621 - de 15/12/2017](#)

9ª Revisão Ordinária e 10ª Revisão Extraordinária

Aprovada pela Resolução n. 5621 de 15/12/2017

(publicada no D.O.U. em 18/12/2017)

Plenário “Vereador Daniel das Neves”, 08 de agosto de 2018.

**Sandra Kennedy Viana**  
**Vereadora**

**PROTOCOLO Nº 1255/2018**