



**CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO**

**“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”**

**- ESTADO DE SÃO PAULO -**

*Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100*

*CNPJ 01.598.123/0001-39*

*www.registro.sp.leg.br*

# **ANEXO 2 – Relatório da audiência pública**

## **AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO EM REGISTRO**

realizada em 06/06/2023, 19 horas.



A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

Audiência Pública de 06/06/2023, 19 horas, com o tema “Transporte Público Municipal”

Transcrição da gravação da sessão de Audiência Pública

Link <https://www.youtube.com/watch?v=zua5JmBNWwQ>

Boa noite a todos hoje dia 6 de junho de 2023 às 19 horas e 20 minutos a comissão permanente de obras serviços e bens municipais planejamento uso ocupação e planejamento e parcelamento do solo composta pelos vereadores Gerson Teixeira Silvério Presidente Vander Lopes Pedroso relator e Sandra Kennedy Viana secretária dará início audiência pública para discussão do tema transporte público municipal Quero Agradecer aqui ao diretor de trânsito Cláudio Bolsonello pela presença o Everton Viana Santos diretor de mobilidade urbana

Alex Sanders Rosa da Etec representando a Etec Thiago Moreira de Souza da Unesp Fábio e Yamamoto da Unesp Denyse Siqueira Duarte da Assistência Social

Padre Danilo Eduardo Vieira da Paróquia Nossa Senhora Aparecida Edson Bezerra Lima do Senac

Josiane de Souza Guedes do Senac Ofélia Maria Marcondes do Instituto Federal

Maiara Gonçalves Santos agente de Defensoria Pública do Estado de São Paulo

Natália Lemos coordenadora do Senai

Beatriz Yasmin

me perdoe Márcia Pereira do futebol

[Música]

bom quero parabenizar a todos que estão aqui hoje presente o que estão assistindo também acho que é de suma importância essa audiência pública pelas dificuldades que nós temos hoje no nosso município agradeço a oportunidade que a presença de todos aqui na casa sabemos que é um tópico que não vai ser resolvido só hoje né mas graças a Deus estamos dando início né Eu acho que é muito importante principalmente aí pelo pela questão também né do contrato que nós temos é subsídio que agora vem esse mês que vem né

dia 25 de junho então nós estamos no momento muito importante Quero agradecer também a comissão formada pelo vereador Vander e a Sandra que se dedicaram muito nesse processo digo até que eu não tenho né não tenho muita honra nesse momento a gente tem que dar honra quem tem honra eu tive alguma dificuldade familiares Mas os dois tiveram afimco realmente sobre a questão e muitas vezes ele ligava eu não posso ir mas eu agradei eu falei vão para que a gente não tem tempo né porque nosso tempo é curto realmente e Agradeço também a cada um que aqui estão de vários bairros para que a gente possa aqui ver a dificuldade de cada bairro porque a nossa preocupação maior digo para vocês foi logo quando a gente a gente voltou aqui subsídio e depois nós vimos que Ainda faltam muitas muitas questões realmente muitos bairros que ficaram de Fora

22

22





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

muitas situações que ainda tem que resolver né então eu acho que esse é um momento ímpar realmente aqui do município agradeço

imensamente o Cláudio Bolsonello para estar aqui nós sabemos que é um momento de dificuldade familiares está aqui agradeço de coração tínhamos aí melhoras seu pai e quero aqui não me estender muito e passar aqui a palavra para o relator aqui o Vander

Boa noite a todos eu nome do nosso Presidente Gerson Teixeira eu cumprimento a todos os presentes Não vou cumprimentar no meu nome porque são bastante e a gente vai levar muito tempo ele já fez gostaria de agradecer a presença de todos aqui os presentes e agradecer o nosso diretor de trânsito também por ser colocada à disposição a toda a população a todos os usuários do transporte público Isso é uma pauta de grande relevância importante para o nosso município temos a oportunidade agora de debater o tema e fazer as indicações aí das demandas de locais aonde ainda não são atendida pelo nosso município tenha certeza que o diretor de trânsito não vai resolver todos os problemas hoje mas se colocou à disposição para ouvir todas as demandas Com certeza fariam outras reuniões depois com ele buscando soluções alternativas Essa é a intenção dessa comissão vê aonde ainda não se atende e ver de que forma o município consegue chegar essa intenção e bom para não estender todos vão ter oportunidade de falar acredito que vai ser bem rápido também gostaria só de pedir a todos que estão aqui presente para a gente focar especificamente no tema sabemos que existe outras demandas do município a ser atendida ou a ser indicada para que seja melhorada mas com certeza faremos outras audiências a gente pode até pegar depois outras demandas para que a gente veja qual comissão pertence também faremos outras outras audiências específicas para tratar outros temas mas hoje o tema específico é transporte público Então se a gente puder focar Tem bastante gente aqui hoje também confesso que tô surpreso as últimas audiências públicas a gente não tem não teve um número tão grande de pessoas participando e que a gente possa fazer essa audiência aí e com certeza dar segmento e um retorno aqueles que mais precisam que a população vou passar agora nesse momento a palavra Panda ela vai fazer a exposição a colocação dela também e depois a gente vai abrir a oportunidade a todos aí para que possam falar obrigado Licença aqui para vereador Sandra também eu quero agradecer a presença da Vanessa Souza Presidente do Conselho gestor de saúde da Arapongal quero aqui também agradecer a presença do Ronaldo Ribeiro assessor do deputado Simão Pedro que era que também agradecer ao Vereador dito Castro se encontra aqui na casa ao Vereador Zé Lopes que eu já vi aqui também não estou vendo agora e o vereador Fábio Tatu também agradeço e também ao diretor geral de fazendo orçamento da Prefeitura Municipal de registro Otávio e forte que está assistindo online Obrigado vereadora

Eu Não sento nessa mesa então não sei usar esse microfone aqui senta mesa diretora da câmara vocês estão na Câmara Municipal de registro sejam todos muito bem-vindos agradeço muito o presidente Gerson e o meu colega Vander por ter aceitado aí essa proposta de criarmos esta escuta audiência pública é uma escuta Hoje nós vamos parar de falar logo logo para ouvir vocês essa é a primeira característica saudar todos e todas para a gente se conhecer mais principalmente com quem resolve seu Cláudio Bolsonello que é o diretor geral de transporte o senhor Otávio que é quem paga conta que tá acompanhando a gente aqui pela de forma online né pela pela de forma virtual e também a secretária Denise que como Secretária de Assistência é a rede que tá mais lá nos bairros mais capilares pode conhecer junto com os moradores a realidade também de transporte e vocês já estão observando que a gente tem uma série e que beleza das instituições de ensino e dos alunos já a gente chega lá queria primeiro antes de eu falar um pouquinho vamos nos conhecer então por favor quem é do Agrochá que tá aqui presente por favor levanta a mão ele fica de pé porque essa

12

106





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

luta essa essa turma brigou muito durante todo esse tempo Agrochá e Vida na Vila da Palha quem é do votupoca que veio mais longe quem é do Jardim Virgínia que também veio longe do Ribeirão Branco das Palmeiras aí do nosso teto aí me ajuda agora aqui arapongal olha quanta gente a caravana Arapongas sempre né Wagner sempre vocês aí todos Luciene enfim não posso citar todos e todas Qual bairro que eu não falei do Caiçara eu e o Ronaldo Qual é o outro bairro que eu por ventura não tenha mencionado centro

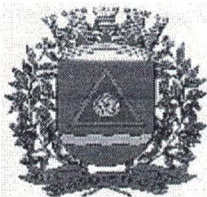
Shangrilá Jardim das Palmeiras vai de baisununga quem tá mais baisununga poxa é onde não tem é vocês alunos do Instituto Federal que é o assunto onde não tem ônibus e nós estamos aqui já foram apresentados os gestores os diretores das instituições de ensino aquela luta que fizemos os mais novos não lembram para trazermos o Polo de educação técnica e tecnológica aqui para registro Que beleza todo mundo nessa mesa nessa nessa roda a UNESP a ETEC o Sesi e também Senai fizemos a reunião juntos o Senac

o instituto federal e a unisep que foi conversado tem as demandas não estão aqui agora mas nós ouvimos a gestão Vander Presidente dessa comissão Gerson não só gestão a gente ouviu isso ajudou muita gente os alunos também que usam compartilham o ônibus junto com vocês dos bairros né então Quem tá aqui do Agrocha sabe a luta que é para os alunos e para vocês compartilhar o mesmo ônibus do Instituto Federal portanto e da Unesp quem tem aula lá no campus portanto quem é aluno do Instituto Federal e da Unesp levanta a mão por favor que bacana mas salva de palmas para essa galera que tá super organizada aí

temos alunos da Unisep aqui temos alunos do Senac não era necessariamente para vir a gente fez o diálogo não estar aqui não é nenhum demérito tá bem só para a gente se conhecer aqui porque já vou chegar lá e eu tô com a tarefa aqui de fazer uma pequena exposição Só estava buscando com que a gente se conhecesse prefeito já estão lá e nós vamos passar a palavra para ele primeiro tá bem nós vamos passar a palavra pro prefeito antes de eu fazer uma pequena exposição daquilo que eu pude ouvir fazendo essas escutas nas instituições de ensino Eh vamos passar Então vou devolver a palavra para o nosso Presidente e acho que era isso toda só para fechar as instituições ou as instituições religiosas também foi bastante conversado com elas porque tem suas demandas específicas também fica contente do padre Danilo está aqui com a gente hoje também representando este segmento

eu vou eu vou passar a palavra para o prefeito que ele está online ele vai ele tem um compromisso daqui a pouco Boa noite prefeito boa noite boa noite Presidente Gerson comanda reunião hoje noite aos vereadores vereadora Sandra Vereador Vander de São da comissão também aos demais vereadores presentes acho que deito Castro tô vendo aqui Zé Lopes também boa noite aos meus secretários que nos representam aí nesse ato né Otávio e o Cláudio e Everton do trânsito e das Finanças também é a Denise das assistência social que está sempre presente Boa noite aos munícipes aos diretores das instituições aos representantes das instituições transporte público é uma é um problema assim é que a gente tem que resolver e houve um fato que foi notável que trouxe muitas mudanças que foi a pandemia né para quem não sabe antes da pandemia nós não tínhamos essas ideias de subsídio mas com a pandemia o número de pessoas que usam abruptamente E aí agora a gente está recompondo essa situação Graças né o controle da doença controle temporário ou melhorado vamos dizer assim a gente sabe que é um processo que ainda demorar um bom tempo para voltar a normalidade outro fato importante que graças a Deus né Graças a Deus nós temos hoje grandes instituições de ensino aqui instalados no município e tá se criando lá no bairro Agrocha especialmente um polo Educacional né e grande envergadura Senai Senac a Unesp que tá indo para





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

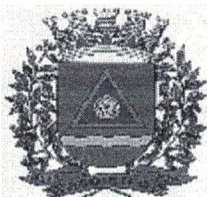
Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

lá também né o Instituto Federal o Sesi e além gente está lutando todo mundo sabe por uma escola estadual também no bairro do Agrocha que não existe com a tendência no Fundamental e Médio então assim é lógico que essas essas alterações essas mudanças demandam esforço para a gente regularizar o transporte eu falei com a verdade Sandra Esses dias também e a gente tá tentando fazer uma linha específica para estudantes naquela região da broxa é um processo que está se consolidando a partir das demandas existentes também já já autorizei o Departamento de Educação é fazer estudos para que a gente possa disponibilizar um ônibus né um ou dois duas ônibus escolares à disposição dessa rota que vai para lá sempre lembrando que por um esforço da gente em 2019 criamos aí o bilhete único né parece que esse mês mais de 1.200 pessoas usaram o bilhete único você pode sair de qualquer bairro Rural por exemplo serrote né Capinzal para no centro e pegar um outro para até a agrocha até para escola é isso ainda tá sendo um processo de aprendizagem das pessoas de saber usar este esse bilhete único também mas assim eu sei que assim existem demandas às vezes particulares né de uma ou de duas pessoas e aí você pode ter certeza que a gente não vai conseguir resolver porque a gente depende também de ter um movimento mínimo né para você instalar uma linha de ônibus né especialmente voltada para qualquer localidade do município e agora que tá pagando um subsídio Cláudio vai me corrigir depois se eu tiver errado aproximadamente de 350 mil por mês a gente banca né E tem que marcar isso porque o transporte público é uma é um direito do cidadão né a gente tem cada vez melhorar as condições da oferta das Linhas então aos poucos a gente vai aumentando as linhas né eu sei que tem pelo menos particulares aqui ou lá até do Votupoca né mas eu não quero que chegue ao ponto de que já aconteceu no passado por exemplo a gente vai gastar 58 mil por causa de uma pessoa Como já aconteceu há uns 20 anos atrás né então a gente tem que resolver de modo racional essas questões e é esse momento discuta ele é muito importante então eu acho que até agora você se manifestarem era da gente apresentar também os nossos planos e aliás Vivemos um momento meio que único né em breve vai ter a retomada né nova licitação do transporte da Viação que segue aos passageiros aqui ano que vem e agora nesse mês de junho Estamos vivenciando também a retomada do contrato da do transporte de alunos né Eu já tentei incluir os alunos da Etec dentro do transporte que o governo do estado acaba bancando na sua maior parte mas infelizmente Fiquei sabendo que não é possível porque a ETEC pertence uma secretaria Ciência e Tecnologia e o transporte é pago pela secretaria da educação é mas eu já conversei com Edilelson que é quem cuida disso lá na secretaria da educação ele vai conseguir resolver isso com a parte que nos cabe que parte cabe ao município também né então tem alunos esparsos né em vários bairros locais ativo no guaviruva lá no morro seco eu acho elogiado que essas pessoas queiram estudar né a coisa mais importante para todo mundo é realmente buscar o conhecimento Então a gente tem que apoiar essas pessoas a gente fez alguns esportes individualizados no ano passado para garantir esse transporte também mas é uma questão complexa que demanda muito estudo muita calma muita conversa e às vezes você pode experimentar uma rota né e depois se ela der certo ela se mantém senão não é como né porque se a gente já paga um submetido de 350 mil a uma tendência disso aumentar ainda mais né então a gente não tem condições de suportar essa conta mas o transporte é um direito do cidadão E hoje é um dia então dos vereadores buscarem essa escuta né E aí nós estamos aí bem representados com Cláudio com Everton com Otávio que é quem cuida do dinheiro também do orçamento né e da Denise para a gente poder atender melhor a nossa população eu tô com compromisso né particular que hoje agenda foi movimentadíssima desde manhã cedo né muitas reuniões muitos problemas para resolver mas essa é a nossa missão né nosso dever na verdade né Eu queria vou continuar aqui um pouquinho ligado ouvindo algumas pessoas por um momento mas depois vou ter que me ausentar a solicitação mas Como já disse tudo bem representado tenho certeza que o Cláudio vai poder responder a maior parte das questões e apontar os melhores caminhos mas somos abertos estamos aqui para escutar e se alguém tiver alguma ideia que possa né eu já fiz até tô fazendo estudos na educação para que a

*[Handwritten signatures and initials]*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

gente possa criar algumas linhas de ônibus onde não existe linha hoje porque a população é pequena né e a demanda é muito pequena não justifica criar uma linha para que a gente possa talvez fazer dois contratos de transporte escolar e num deles pagar com passe com passe E aí o morador também vai poder usar esse ônibus né então são ideias que agora estava estudando e Talvez possa isso prosperar Espero que possa acontecer porque nossa intenção é servir melhor a população em todos os aspectos e o transporte é fundamental para saúde para educação né para você ser cidadão de verdade então parabéns aí pela iniciativa e espero poder contribuir e tem uma certeza que depois nós vamos ouvir todas as propostas e faremos aquilo que é que é factível que é possível e que realmente possa servir melhor a população grande abraço a todos Obrigado prefeito quero aqui também agradecer a presença do seu Nézio Franco do morro ali de São João também do Ribeirão de registro

Sebastião lá do Ribeirão Vermelho e também é que vive moradores aqui do Jardim Vitória

Parabéns isso mesmo que é importante né audiência muitas pessoas perguntam Qual que é a importância da audiência audiência é muito importante é onde realmente começa tudo tudo que nós estamos falando aqui vai ficar registrado vai virar um documento Então isso é muito importante realmente certo para quem possa definir os melhores caminhos para quem tu consiga atingir como Prefeito falou não na totalidade né mas no que nós podemos já e garantindo porque o transporte público como eu tava falando aqui para o secretário é uma responsabilidade assim do município muitas vezes é terceirizado por uma empresa mas continua sendo de responsabilidade do município quero voltar a palavra aqui para primeira secretária

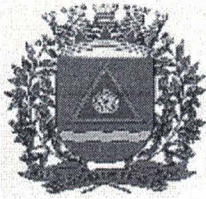
Obrigada Presidente vou tentar ser mais breve do que eu planejei para dar conta da minha tarefa de conversar com vocês é um pouco do geral assim es farei isso talvez em mas uns cinco minutos primeiro presidente já colocou e eu queria reforçar uma audiência ela é uma escuta mas uma audiência aqui na Câmara significa tirar o relatório sistematizar tudo aquilo que for aqui trazido e levar para o Executivo sendo que parte do executivo está aqui representar então uma coisa é quando a audiência pública e organizada pela prefeitura Então você já tá falando com quem faz aqui foi na ausência de ter esses espaços ao longo do tempo e esta casa o vereador é assim mesmo tem que receber aquilo que a população está sentindo ao sentirmos que o problema não me parece pontual me parece que ele é grande a gente chamou essa escuta hoje para Então como disse o vereador Gerson encaminhar o relatório a prefeito primeira coisa é essa a segunda coisa significa que o Senhor Prefeito cumprimento ao senhor também que bom que o senhor está aqui nos ouvindo estes essa situação pós pandemia ou seja usou quero complementar o Capinzal também aqui presente acho que é o único bairro que não foi anunciado se a gente não tá enganado a Débora nesse período pós pandemia ou seja comparando não é isso Sr Cláudio com a concessão o plano que tava previsto lá na concessão em 2017 e hoje só na área urbana tem 524 horários a menos

524 horários a menos se a gente vai pegar aqui aleatoriamente vou pegar aqui o Paulistano só para dar um exemplo 28 horários a menos no mês shangri-lá o mais impactado 38 horários a menos a linha São Paulo Jardim São Paulo 27 assim por dia o que significa no total 524 viagens só desculpa no mês no mês falando só do urbano então é que são 500 horários a menos por isso a gente fica no ponto esperando muito tempo entre o horário e outro ou o ônibus super lotado quem vai dizer isso é vocês em termos de viagem e de vida enfim 5.000 viagens e o que acontece no Rural foram que muitos bairros que tinham antes

72

10





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

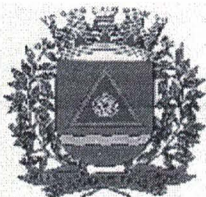
que tinham antes a eu vou só tentar aqui compartilhar com vocês a minha tarefa ver se eu consigo que é são os slides que a gente preparou aqui para apresentar os ônibus que tinham os bairros que tinham ônibus antes não tem mais tô falando muito alto aqui perto né acho que agora eu consigo compartilhar um minutinho só é isto Então nós vamos ter

os bairros rurais os rurais o que acontece muitos bairros que antes tinham deixaram de ter transporte vários outra situação é que aqueles bairros que permanece com transporte o corte de horário foi muito grande domingo não tem mais horário nenhum área rural diminuiu muito o horário do sábado então a pessoa vem para vacinar de manhã lá do Capinzal por exemplo a só vai voltar às 5 horas da tarde ou do guaviruva porque ela veio de manhã só volta à tarde diminuiu o horário do meio do dia do sábado e a superlotação que é muito referida o que a vereadora que está dizendo o nome da como da comissão é um resumo de tudo aquilo dos bairros que chegaram as questões que chegaram para nós os bairros sem Transportes rurais que continua estamos aqui o baisununga aqui representado pela aluna do Instituto Federal e no Urbano em sítios a falta de mais horário aos sábados e domingos a superlotação ainda e horários de pico atrasos foi muito trazido isso para a gente Principalmente quando a gente da entrevista na rádio e fora aquilo que chega para nós vereadores e é trazido para esta casa e também lá durante a entrevista como é que eu sei que vocês vem que eu não sou boa nisso né já me atrapalhei aqui vamos lá É acho que vai dar certo e portanto eu queria passar mais uma mas não vou conseguir Mas eu falo e portanto

este esse total que eu queria passar eu posso tranquilamente falar que é hoje nós estamos fazendo essa audiência porque agora dia 15 de julho vence o que essa casa vai aprovar de subsídio o secretário vai fazer os estudos vai dizer olha para manter do jeito que tá custando e para manter mais linhas vai custar tanto Este é a grande diferença que é Registro está vivendo antes da pandemia para quem não tá muito atento a isto a empresa se pagava né o serviço se pagava com o preço da passagem então quando a gente reivindicava para prefeitura a prefeitura ia negociar com a empresa não tinha dinheiro nosso no orçamento colocado agora quanto mais linhas a gente colocar significa que nós cidadãos de registros e cidadãs e o E nós como vereadores vamos aportar o valor de recurso mais ou menos por isso planejamento precisa ser muito bem feito mas aqui a minha opinião jamais podemos abrir mão do direito que o direito ao transporte só que eu preciso ser feito bem o planejamento direitinho porque quanto mais linhas mais custa bom mas e agora como é que a gente faz aí só tô aqui só traduzindo um pouquinho porque eu sei que não é todo mundo que domina aquilo que o prefeito já disse e o presidente também Julho então subsídio é continuar com o contrato que tá mas novembro do ano que vem aí tem Nova concessão aí em novembro do ano que vem nós vamos poder discutir novos modelos né todos aquilo que registram já discuti por várias vezes né o ônibus que não passa perto da UPA quem vende toda essa região do Paulistano veio da região do Arapongas se tivesse integração adequada estava resolvido mas a integração não é adequada tem que vir idosos e mulheres homens com crianças no colo que descem aqui no Banco do Brasil ou na prefeitura E tem que caminhando até a Upa só tem direito acesso ao transporte quem vem dessa região do Xangrilá ou do Jardim Vitória enfim daquela região para cá por exemplo né então a situação é que nós vamos aqui abrir para os senhores falar não é novidade porque né seja redes sociais seja aqui para nós isso é muito bem para nós vereadores isso é muito bem discutido e trazido com muita ênfase mas tem um tema que não é tão conhecido de todos até agora o problema dos bairros a gente sabe quais são agora eu quero rapidamente dizer nós que lutamos tanto para trazer as escolas As instituições para cá precisamos dar condições adequadas dos alunos estudarem E é disso que a gente fez essa maratona e eu fiz um resumozinho porque depois quem vai entrar no detalhe são os dirigentes e os alunos que aqui estão comecei lá pela linha do Sesi Senai então falta de horário compatível com horário de aulas falta de subsídio auto de transporte ao aluno passe

*[Handwritten signature]*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

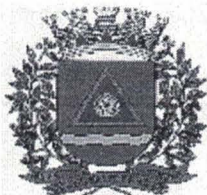
escolar nós vamos ouvir aqui muito bem o que me nos assustou que tem levado Inclusive a desistência o curso gratuito mas não dá conta de pagar a passagem porque às vezes tem que pagar duas passagens como é que a gente equaliza isso seu Prefeito nós vamos pensar uma alternativa porque lutamos tanto 10 anos atrás para trazer o Sesi Senai e agora vamos ouvir com mais detalhes o dilema que está os cursos oferecidos e os alunos com dificuldade pelo custo do transporte porque são cursos no caso do SENAI de não sei se chama curta duração né E que portanto não está enquadrado daquele modelo do passe escola no Campus registro no IF no Instituto Federal tem muita gente aqui para falar resumão falta o horário também compatível com as aulas os alunos estão chegando atrasados perdendo aula na entrada os alunos estão tendo que sair mais de meia hora mais cedo porque não consegue pegar o ônibus que devia ser 10:40 e tá sendo 10:20 então perdendo aula no instituto federal que é o nosso sonho a nossa luta superlotação também falado e também foi dito naquela plenária no instituto federal falta de segurança muita velocidade dos ônibus e também esse tema eu estou aqui falando só do ônibus de registro mas tenho também o problema de quem mora nas outras cidades e que também pode ser tratado aqui porque nós vamos dar algum encaminhamento eu só tô procurando ser bem rapidinho para passar a palavra para vocês o Senac falta de horário compatível horário das aulas na entrada e na saída e como os demais escolas vão entrar em detalhes daqui a pouco falta de abrigo de ponto de ônibus e de abrigo mais próximo e vejam bem vou ver se eu aprendi aqui direitinho hein nunca o SENAC ofereceu tantos cursos gratuitos e não estamos tendo adesão suficiente ou com dificuldade exatamente por aquilo que o SENAI também falou que é o custo do transporte você sabe o que significa a gente ter trazido Graças instituições para cá Sesi sistema S não vai para Cidade menos 200 mil habitantes estão aqui nós precisamos encontrar uma alternativa porque a educação é a educação é tudo que nós precisamos e é Unesp sabendo o diretor estava conosco com Vinícius que tá aqui isso Vinícius tá ali já nos disse em agosto começa as aulas lá no campus como é que está o planejamento da prefeitura Vamos ouvir daqui a pouco para acolher os mais de 300 alunos que vão lá para o Polo de educação lá no Agrocha e hoje os alunos que já fazem as aulas de Campo aula prática do campus também não tem horário Unisepe atraso na entrada dos alunos Vereador Vander que esteve lá atraso na entrada das aulas e os alunos nos procuraram dizendo uma coisa que eu não sei não acontece solar Cláudio que veja só secretária os alunos quando estão estágio curricular Não estão conseguindo usar o passe porque ele só pode pegar os 19 horas só que ele tem que fazer estágio na Policlínica então ele paga dois dois duas passagens de R\$ 3,80 e mais uma meia vai pagar 9,50 sendo que ele devia pagar R\$ 3,80 duas meias e também foi falado por um aluno não deu tempo de eu falar na Instituição demora na emissão dos passes porque a empresa exige aquela assinatura física ali não existe não aceita assinatura digital ficam muitos Passos lá quando vê dois três meses e o aluno consegue o passe Etec Fatec Por Enquanto estamos mais ou menos mas olha lá que beleza vamos ter a construção lá no Polo portanto planejamento que os gestores querem com toda a razão ter aqui conhecimento para quando instalado portanto era esta a minha tentativa aqui de acho que eu não tirei a tela né tirei a minha tentativa que te fazer um resumo e passa a palavra para Presidente porque agora é hora de ouvir a população obrigada a todos e todas

vai ser colocado cinco minutos tá para cada um poder explicar Claro com tolerância tá bom então peço para que cada um que for falar que fale né o seu nome em instituição que está representando aqui tá bom então por favor

bom boa noite a todos né é um tema relevante a gente agradece profundamente aí o convite né O meu nome é Márcio diretor da Escola Senai de registro e muito bem apresentado já pela Sandra né as situações que a gente vivencia no SENAI eu queria só destacar rapidamente alguns números esse ano a gente deve fechar em torno de 4.500 matrículas no SENAI em Registro entre cursos online e

*Handwritten signature and initials.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

presenciais online em torno de 1.500 e portanto a gente tem aí passagem de aproximadamente 3 mil alunos nesse ano na Escola Senai de Registro é o previsto até dezembro muitos deles Dependem de transporte público né E foi bem colocado a dificuldade desses alunos se manter acredito que o Senac vive a mesma situação porque nós somos instituições apesar de muita gente achar que somos públicos né instituições públicas na verdade não nós somos mantidos e administrados no nosso caso pela indústria e eles pelo comércio portanto somos instituições privadas e na maioria das escolas em outras regiões os cursos oferecidos aqui na sua maioria gratuitamente são pagos eu vou dar um exemplo rápido um curso de 160 horas que a quem registra por exemplo de confeitiro é gratuito no SENAI mais próximo aqui que é Santos custa 2.500 então é importante dar esse destaque porque muitas vezes a população não tem essa noção e o SENAI adotou essa política no Vale do Ribeira Com intenção de qualificar a população e nós temos que para isso para favorecer essa qualificação E com isso trazer emprego porque o SENAI o sistema S de uma forma geral é a qualificação da mão de obra mais rápida rumo a ideia é que realmente o transporte público seja efervescente na cidade de registro o termo que eu diria seria esse para que a gente conseguisse ter aí uma ação eficaz junto ao a região do Vale do Ribeira Portanto o nosso maior problema eu acredito que o Senac também depois eles vão poder falar melhor tem essa dificuldade que é o vale transporte para o aluno dos cursos rápidos esses cursos de 160 horas vamos dizer que seja um curso de 4 horas por dia Ele tem 40 horas úteis é 40 dias úteis de aula então muitas vezes ele não consegue transporte a chance de evasão é muito grande Ok então esse é o nosso maior desafio E sem contar o ajustes dos horários de ônibus e o trecho clássico entre a rodovia Régis Bittencourt e a chegada ao Polo Educacional que eu acredito Eu normalmente vejo o pessoal da Unesp não mas principalmente do Instituto Federal no deslocamento também então não é só o aluno do Senai do Sesi mas também os colegas aí do Instituto e logo teremos se não resolvido o problema a Fatec e a Etec tô vendo meu amigo Alex aqui vai viver o mesmo problema tá ok professora Nataly ele é coordenadora da escola não sei se tem mais algum ponto a destacar

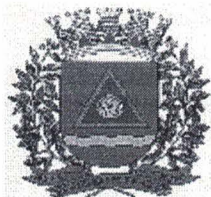
não era bem lembrado outra situação é a resistência né eu vou usar esse termo mesmo né Não sei se tem algum representante da empresa de ônibus aqui no fornecimento do passe mesmo para os cursos de longa duração que são os cursos que a gente tem de um ano são os cursos regulares que a gente chama esses alunos têm muita dificuldade para receber o passe então talvez um trabalho de aproximação e que ele se sensibilizem aí das dificuldades dos alunos aqui na região Ok obrigado desculpe se Tomei muito do tempo

Acho que é importante fazer esse rejunte registro final da aula é o horário que sai do Agrocha 17:40 é importante ficar registrado aqui porque é gravado Qual é o horário necessário para atender a escola é os alunos saem as 17 e 30 então eles têm o horário da manhã entra umas 8:30 e saem as 12:30 a tarde é eles entram as 13:30 e saem às 17:30 à noite entram às 19 horas e saem às 22 horas então esses são os horários adotados ali no SENAI e a relação a dificuldade do transporte pode ser observada né já que a senhora questionou Sandra pelo número de carros estacionados na porta do Senai se a gente for lá agora no SENAI verificar nós vamos ter ali uma fila de carros que sai do Instituto Federal e vai até o bolsão do Sesi então e muitas vezes o aluno acaba desistindo porque o combustível também não é algo que tá fácil de colocar a mão no bolso para resolver esse problema aproveitando o diretor de trânsito Cláudio Bolsonello também quer fazer uma pergunta para o senhor boa noite

Boa noite só gostaria de solicitar o senhor a viabilidade do Senhor nos passar uma lista de aproximadamente quantos alunos utilizariam se transporte público né Tem alguma coisa o senhor falar que tem 4000 alunos né durante o dia mas é necessariamente quantos alunos necessitariam do

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

transporte público para a gente poder se adequar e quanto aos passes né a gente vai dar uma verificada o que tá ocorrendo se for pontual ou não né Tá gostaria que pudesse entrar em contato direto com a secretaria de trânsito quando isso ocorra para que a gente possa tomar uma medida para resolver Tá bom eu já tinha conversado com a comissão de vereadores uma das coisas que nós vamos fazer é detalhar esse número eu acho que isso acertado com todas as instituições dos alunos e quais são os horários e as dificuldades no transporte resolver esse problema junto Nós faremos isso pode ficar tranquilo

Só Mais um detalhe quando eu falo de 4.000 alunos aí isso é cíclico né não tenho quatro alunos lá nesse momento então é importante dizer que são cursos rápidos e que isso cíclico durante o ano todo

senhora senhores boa noite para quem não me conhece meu nome é Edson Lima sou um dos coordenadores do Senac registro aqui ao meu lado tem a Josi também também coordenadora do Senac queremos cumprimentar todos os presentes e dizer que é uma honra estarmos aqui não é fazendo parte desse momento é extrema importância transporte público principalmente para a questão Educacional também vou economizar algumas palavras o Márcio já falou tudo né ratificamos tudo aquilo que o Márcio disse aqui os nossos necessidades são as mesmas hoje nós temos uma capacidade de 2.252 alunos contando de segunda a sábado nós temos atualmente na semana uma oportunidade de 1.689 vagas e hoje matriculados 1039 alunos né grande parte registro Mas também de outras regiões de outros municípios e no top aí eu acho que a grande maioria que está aqui presente

então o grande Arapongal o com a maior parte de alunos né de estudantes lotados aqui no Senac registro bom hoje nós temos cursos das oito ao meio-dia né no período da manhã da 1:30 às 17:30 e das 19 às 22:30 grande parte dos nossos alunados hoje eles ou saem mais cedo ou eles chegam mais tarde nos cursos por questões de transporte público também estamos afinando os relatórios já pedindo para os alunos colocamos à disposição né da instituição do setor público Assim como nós colocamos nas mãos da comissão alguns dos nossos dados muitos deles atualizados já e a questão do transporte para nós é muito bom próximo né Everton Everton tivemos alguns alunos que fizeram um projeto integrador focado no transporte público inclusive aqui da região eu tive próximo ainda era docente da área de logística né e a gente entende Quais são as dificuldades mas o que a gente quer mostrar para a população é que o Senac Hoje ele tem uma oportunidade gratuidade muito grande nós somos a Nossa vocação é de 80/20 nós chamamos que 80% tudo que nós ofertamos é gratuito que é o nosso PSG Programa Senac gratuidade hoje nós já entregamos acima de 85% e agora para o segundo semestre Com certeza chegaremos a 90% de gratuidade essa é uma meta Que a cada dia que passa ela aumenta legalmente nós temos a necessidade de entregar 66.6% né que é o acordo que nós temos aí sistema S com o compulsório então Nós atendemos Assim como atende a indústria nós atendemos o comércio de bens e serviços e o turismo é por questões de transporte nós temos usado como estratégia a descentralização de alguns dos nossos cursos Então hoje eu tenho cursos aí lotados em Iporanga né Porque as pessoas não conseguem chegar ou pelo pelo custo né Desse transporte ou pelos horários que eles atuam também nós temos atuação no quilombo em alguns Quilombos acabamos de formar uma turma de moda né a Josi que a coordenadora da área formamos também aldeias né uma lá em Pariquera estamos negociando outra em Sete Barras E essas na última semana tivemos contato com a aldeia lá no Votupoca né E que a gente precisa chegar até essas comunidades porque elas não conseguem chegar até nós então falamos também sobre a necessidade de um ponto acho que esse ponto de ônibus ali próximo do Senac é uma já é uma fala já de algum tempo né primeiro a segurança segundo pela quantidade de alunos que andam até o a

*Handwritten signatures and initials.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

nossa rodoviária ou até algum outro ponto mais próximo para aqueles consigam né se locomover até as suas residências alguns até o seu trabalho então fora isso o que nós temos Tem mais alguma querer enfatizar fora isso que nós temos lá de grande necessidade são os finais de semana né então a gente percebe que reduz um pouco a quantidade de transporte mas uma das metas do Senac para 2024 é chegar a 563 alunos né pelo menos no sábado então a gente tá falando de meio período né das oito às duas horas é o período que o Senac fica aberto atualmente no final de semana mas a gente também está estudando a viabilidade somente pelo transporte público também local Muito obrigado fica à disposição as perguntas

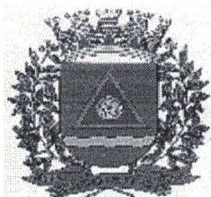
posso fazer um alerta o alerta não uma tentativa de juntar duas pontas Denise Senac e Denise desculpa Secretaria de Assistência e equipe que tá aqui Senac Senai o recorte do Senai eu não sei sobre gratuidade mas do Senac eu sei que o recorte é CAD único estar dentro do CAD único quem sabe Cláudio já disse isso com prefeito uma liberdade aqui de dizer publicamente você não garantiu subsídio mas o subsídio pagando para aquele que usa o Cras para fazer o curso gratuito a empresa recebe e o aluno tem oportunidade de fazer o curso gratuito os cursos do Senac Acho que sim depois disso avançasse seria uma coisa extraordinária porque você garante aquilo Ok remunera a empresa mas remunera com o objetivo super importante que é você remunera mas o aluno que vai estudar e o recorte por isso que eu disse do Senai não deu tempo de eu aprender não sei mas no Senac eu sei porque enfim período que eu estava mais ajudei construir mais quando o prefeito que é o CAD único recorte é o mesmo tá só um alerta aí para pensar depois não é hora de discutir propósito agora mas já queria fazer essa tentativa de junção obrigado

Tema a questão do transporte liga no Senac ali né a gente existe uma questão de logística eu já vou falar quase que a inviabilidade do ônibus passar em frente ele tem que passar ali na H Matsuzawa né Nós temos outros pontos ali a gente vai verificar a viabilidade da instalação de um ponto agora para o ônibus entrar ali a gente Recebeu pouco momento que seria falar sobre isso então a viabilidade do ano passado em frente o Senac é uma coisa quase que inviável devido a logística né Tá mas a questão da instalação de um outro ponto a gente vai estudar e analisar tá bom Agradeço E assim a Josi lembrou uma coisa muito importante nós temos uma necessidade muito específica também nos períodos de recesso é geralmente no preço de recesso escolar Julho dezembro ali a gente continua com os nossos cursos livres que aí que o Marcio tem o mesmo a mesma necessidade Então nós não paramos né no mesmo período que a escola regular e aí se reduz é que a faculdade aí se reduz a quantidade também de transporte nesse período Então seria importante uma informação para gente né Para a gente se adequar como eu falei para o diretor ali precisamos da informação para que a gente possa se adequar e ver aquilo que podemos ampliar ou não mudar um horário ou não para poder atender inclusive que o senhor falando domingo no sábado a gente precisa dessa informação antes para poder fazer um planejamento e ver a viabilidade do atendimento agradeço obrigado antes de dar oportunidade eu queria também agradecer a presença online do Capitão Renato Vereador Capitão Renato prosseguimos

Boa noite a todos eu sou Ofélia do Instituto Federal de São Paulo não represento a gestão Professor Take e Professor Márcio não estão mas estou aqui em nome dos meus colegas docentes Professor Fabrício professor Jefferson Professor Gregory professora Renê professora Máisa vi a professora Heloísa lá atrás tá Eloisa Ah tá lá atrás mais algum professor que eu não esteja vendo aí atrás não e estamos aqui em Apoio aos nossos estudantes Então antes de mais nada dizer que os problemas dos nossos estudantes são problemas nossos dos docentes tá bom queria dizer que estudar é direito e não apenas vontade própria ou mérito nenhum dos nossos estudantes das nossas estão aqui hoje não faltaram a aula viu porque a gente deu presença para todo mundo mas diferente dos colegas que

Handwritten marks: a blue checkmark and a signature.





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

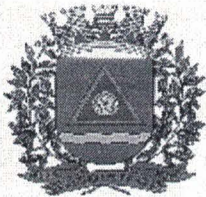
FLS \_\_\_\_\_

falaram antes de mim como professora a gente fala demais então pode cortar o meu microfone tá bom fui pegar disse prevenida por isso que minhas anotações estão no guardanapo que eu não trouxe nada prévio e dizer que dar condições de mobilidade urbana Rural é compromisso do poder público então nós estamos aqui nessa audiência pública não é passando Pires nem mendigando mas é exigindo um cumprimento de um direito o ônibus de estudante ou para estudante é o mesmo direito que para os moradores da cidade então alguns estudantes comentam né que o ônibus está lotado então isso também é um problema ser por esta casa no sentido de que os nossos Estudantes São numerosos Sim e eu vou dizer um pouquinho desses números nós temos hoje no Campus registro do Instituto Federal de São Paulo quase 800 estudantes que frequentam o prédio das sete da manhã às 22:40 rodam ali no Campus mais 69 docentes e quase 45 servidores técnicos administrativos então nós temos um número bastante grande de pessoas que frequentam o nosso Campos nós temos trabalho com os cursos integrados técnicos de nível médio da mecatrônica logística edificações são estudantes que chegam ao Campus as oito da manhã saem as 17 horas e cinco minutos nós temos a noite os cursos concomitantes mecatrônica logística e edificações eles têm aula das 19 às 22 horas durante o dia nós temos o curso superior de Engenharia de Produção que frequenta o campus das 8 horas da manhã às 17 horas e à noite nós temos duas licenciaturas licenciatura em física e licenciatura em pedagogia ambos tem aula das 19 às 22:40 bom o curso mais bebê é o da pedagogia que tem as nossas estudantes aqui os nossos estudantes a primeira turma foi aberta em 2021 nós tivemos uma procura de 740 estudantes para 40 vagas então o nosso curso de pedagogia ele é bastante importante para o Vale do Ribeira assim como os demais mas eu quero dizer da procura da pedagogia que até hoje na história do campus é a maior procura e que hoje tem o maior número de estudantes dos outros cursos isso porque a gente tem uma demanda na região por professores de educação infantil e de ensino fundamental I bastante grande bom voltando as nossas questões a vereadora Sandra falou de 424 horários a menos se comparado a antes da pandemia vereadora quero acentuar que os problemas de transporte que atingem o Instituto Federal de São Paulo são anteriores A pandemia esses problemas que nós vemos hoje a gente já enfrentava antes nós temos as nossas estudantes os nossos estudantes da pedagogia em especial da física também que fazem parte de dois programas nacionais que é o PIBID que a vereadora já pode acompanhar né E até pediu emoção de aplauso a licenciatura em física naquela época né Nós temos o pibid a residência pedagógica durante o dia os nossos estudantes se deslocam pela cidade para atender as escolas públicas que são parceiras nossas para o trabalho os nossos estudantes não podem pagar passe de estudante fora do horário de aula então os nossos estudantes estudam à noite mas realizam esses projetos durante o dia e acabam tendo uma despesa bastante elevada além do que graças a uma determinação Federal nós temos a obrigatoriedade de Desenvolver atividades de extensão ou seja o atendimento à comunidade externa ao Instituto é uma obrigatoriedade em breve estaremos atuando em diferentes Campos aqui na cidade e outros municípios portanto nós teremos o mesmo problema de deslocamento já tô terminando faltam só dois pedaços do guardanapo com relação às mulheres que saem do campus do IFSP em direção a Régis Bittencourt a gente sai da aula às 22:40 e elas caminham até o Graal as mulheres que estão aqui sabem o que é caminhar sozinha à noite as nossas alunas caminham sozinhas porque não tem um transporte que as leve até a Régis então nós estamos reivindicando em nome das nossas alunas que esse essa solicitação em breve possa ser atendida a vereadora já me explicou que novas linhas são em novembro do ano que vem parecem né para questão de ampliação mas fica aqui o nosso apelo nós oferecemos cursos gratuitos técnicos de nível médio e superiores são cursos gratuitos e de qualidade para além da qualificação profissional e de rápida duração de curta duração nossos cursos duram em média de um ano e meio a cinco anos então os nossos alunos têm suas histórias e Lari você tá você aí é uma das nossas estudantes da pedagogia ela tem a dúvida se ela fazia matrícula ou não porque a dificuldade dela seria o transporte público ela se endividou e comprou uma moto e ainda tá pagando a moto para continuar estudando então como eu disse no

mw

ed





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

início estudarão direito não é mérito e não vontade própria e o direito da Hilary e das outras estudantes e dos outros estudantes precisam ser garantidos a questão da Integração que o prefeito comentou depois a Ximena falará ela os nossos Estudantes têm muita dificuldade na operação desse processo de integração o último ônibus do Agrocha sai 20 horas e 20 minutos parando ali na frente do campus as 20 horas e 40 minutos exato horário em que acabam as nossas aulas meus colegas professores aqui sabem que as nossas aulas não são só conteúdo os nossos alunos não perdem só conteúdo eles pedem eles perdem informação perdem momentos de debate e nós acabamos encerrando as nossas aulas 20 horas 22:10 22:15 porque eles precisam sair para pegar o ônibus 22:40 só que a gente precisa ir ao banheiro tomar uma água porque às vezes a gente vai atravessar a cidade para ir para casa eu não vou por falta para o meu aluno que saiu 22 e 10 por causa de transporte público mas todos nós perdemos então precisaríamos verificar a questão da evasão escolar se dá em grande medida por causa do transporte e uma outra questão é a redução do horário que os colegas Já colocaram no nosso caso quando a Unisepe encerra seu calendário letivo anterior a nós os nossos estudantes ficam sem transporte lá no começo de Julho e final de Julho quando tem férias na Unisepe porque as privadas Elas têm férias de 30 dias em Julho de primeiro a 30 nós do Instituto Federal temos apenas 15 dias de férias em Julho Então os primeiros dias de Julho os últimos dias de Julho fica muito prejudicados aos nossos estudantes muitos faltam porque não tem transporte público adequado peço desculpa se falei demais peço a mesa que me desculpe se me excedi mas em defesa dos nossos alunos e com apoio dos meus colegas é que vem representando essas demandas muito obrigada

[Aplausos] eu que agradeço e vamos aproveitar o tempo né o tempo não tá contra nós tá por favor vamos dando continuidade

Boa noite a todos meu nome é Ximena Correia Sou aluna do curso de licenciatura em física do Instituto Federal temos esse porém dos ônibus que os ônibus primeiro é para chegar até o Instituto nas horas eles tem duas possibilidades de horário umas 18:15 sairia da Movep e outra 18:20 que sairia da rodoviária Ambos não consegue sair pontualmente e como a demanda no caso é um ônibus municipal eles têm a linha e muitas vezes vão lotados infelizmente a gente ocorre escutar reclamações porque os moradores falam que porque não existe uma linha só para os estudantes que a gente usa linha dos próprios moradores e a lotação é Clara eu dependo de dois anos para ir dois anos para voltar eu moro no nosso teto tem que pegar até o Centro para ir até o Agrochá aí na parte então a gente já gasta duas passagens porém se eu for em horário que eu não consiga comprovar Como eu faço a professora foi lá falou Eu Sou aluna eu faço o projeto pibid do Instituto eu tenho que pagar 3,80 se você precisar em algum horário diferencial que você tenha que fazer esse transporte também você paga 3,80 não quer dizer que você é aluna comprovando que você pega a declaração do a gente pega essa declaração do Instituto comprovando O semestre não importa os horários só o horário que você discriminou para empresa que você tem direito a pagar meia nenhum certo dia a gente eu descobri junto com minha filha alguns demais colegas que a gente descendo ali no ponto de frente o Santa Helena porque por onde o ônibus na hora que tá voltando a broxar a passa e no caso a gente transversa vamos até o ponto ali que é do Espaço Gourmet diferente é Espaço Gourmet em um dia a gente verificou que ele deu a integração ou seja em vez da gente pagar quatro passagem no dia a gente acabou pagando três porém a única linha que acontece essa esse benefício vamos usar esse termo é a que pega Jardim São Paulo e Paulistano porque a gente conversa com os demais colegas que descem no mesmo ponto vai até o mesmo Ponto que nós e eles não tem do arapongal do xangri-lá tem alguns que voltam que tem que vai para o Serrote Eles não têm esse benefício mas foi vamos dizer uma descoberta um acaso que a gente conseguiu descobrir

72

*[Handwritten signature]*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

isso daí Porque até então ninguém tinha conhecimento de bilhete único de tarifa nenhuma então a gente teve esse benefício sobre os horários fazer uma correção que o professora Ofelia

o ônibus sai do Agrochá pela itinerário ele sai às 10:20

ele passa no máximo no Instituto Federal 10:30 então por isso que infelizmente a gente acaba perdendo aula acaba perdendo conteúdo acaba perdendo formação e tem um outro porém Porque se o ônibus passar lá 10:40 que garantia que a gente vai ter que a gente pega o último ônibus que sai do centro para os bairros e o último ônibus é 11 horas se perder Ou você tem que pagar Uber Ou você tem que a pé dependendo da distância Imagine você pegar uma estrada na escuridão dependendo do horário você não tem acompanhamento nenhum segurança nula e nós entendemos que os profissionais dos motoristas têm certa hora da noite como todo mundo é profissional chega e você fica Exausta e aonde que ele demonstra essa exatidão e às vezes a correria acaba sendo perigoso porque ele tem um horário a cumprir Porque o ônibus Agrocha tem que chegar antes das 11 horas na rodoviária ele sair de volta para voltar para o bairro E nisso ele acelera muito é a única que a gente corre a gente corre sério os riscos e tem então tem esse porém e tem e tem um fato que aconteceu já dois momentos com dois alunos do Instituto que eu não sei se a câmara a câmera que eles têm da catraca nessa coisa a gente tá na fila a gente quer agilizar todo mundo então passou vai rapidinho até ele focar no titular do cartão ele colocou na pessoa do cais ele acaba bloqueando os cartões aí assim você que pagaria a passagem de 1,90 você vai ter que reembolsar dinheiro de 3,80 porque você não pode utilizar o cartão que está bloqueado

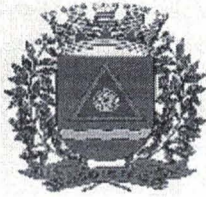
são algumas demandas que acho que para a gente precisa E fora que os horários igual a broxar se a gente tem que ir no meio termo umas quatro e meio assim ou ele tem ônibus 340 ou às 5 horas que ele passa via BR até seria uma sugestão para os alunos que na volta fazer essa linha via BR que ele passaria mas acho que aí não daria caminho oposto mas ele tenha essa opção que ele então era cinco horas eles também tem duas linhas que a via BR que infelizmente uma linha vai lotada e a outra vai um pouco mais tranquilo

respondendo essa situação né mais uma vez solicito também se pudessem nos passar uma lista detalhado com os alunos para onde vão tá aqui tem duas situações que eu vou responder questão da Integração tá você falou que era pongo as coisas não tinha integração arapongal o esse mês se passou 171 integrações Paulistano 188 faculdade 157 agrocha 167 nós temos quatro cinco pontos de integração

descrição feito Banco do Brasil na Gerson napoli que você citou na rodoviária no Big Pão e ongarato esses pontos a integração funciona assim cidadão pega em qualquer ponto no município a passagem sai ele tem um intervalo de uma hora dele pegar a passagem até chegar nesse ponto integração ele pode pegar dali e para outro destino sem ter que pagar passagem Então tem um limite de uma hora tá então quer dizer o ponto de integração está funcionando né então pode ser um caso pontual que a senhora falou mais o ponto integração tá funcionando e esse mês foram 1180 integrações que foram feitas a outra questão do horário de vocês do Instituto lá gostaria que viesse bem detalhado é houve uma solicitação acho que ele através do vereador tatu do questionamento dos alunos do Instituto Federal em questão desse horário o último horário tá então a solicitação para que nós adiantássemos o horário para 2h30 Onde fica esperando lá onde está sendo virgem de 2:30 onde saiu 22:31 de lá tá com a lista dos alunos entre em todos ali os alunos que entraram né o grande problema é não é só o nosso problema Municipal é o intermunicipal porque se nós os alunos não estavam conseguindo pegar para os outros municípios então além do nosso problema Municipal nós

Handwritten signatures and initials in blue ink.





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

temos as rotas intermunicipais que tem um horário fixo e não espera né então quer dizer é um debate antigo né tá que a gente precisa tentar resolver junto ou seja ele precisa tem outras instituições que vão falar mas eu acho que aparente para mim não precisar se pronunciar toda vez era necessário que a gente fosse alimentado de todas as informações possíveis para que a gente junto pudesse tentar resolver Como disse o prefeito ele tem a ideia e estamos fazendo um estudo precisamos dessas informações para fazer um circuito estudantil entendeu Então esse é um mas para a gente precisa das informações para a gente ver a viabilidade ou Fazemos uma linha alternativa ou utilizamos junto com a existente né então o intuito é tentar resolver tá bom

antes de passar a palavra aqui para vereadora Sandra Eu também quero aproveitar aqui e deixar registrado também um pedido também que eu acho que é muito importante sobre essa questão da integração e os horários também dos ônibus se a prefeitura ou uma empresa que pudesse colocar nos pontos de ônibus sabe porque igual nesse caso aí teve eu lembro acho que até liguei para o senhor ou para empresa tinha três funcionárias três pessoas que trabalhavam no Jardim Ipanema e morava lá no guaviruvá elas desciam ali desceu aqui na cidade e tinha que andar até o Ipanema porque elas não sabiam que tinha a integração eles começaram a usar Então eu acho que é extrema importância entre ter essas informações sabe até no local muitas vezes a gente não tá acostumado a pegar o ônibus eu pego o ônibus também você chega ali você fica perdido você não sabe se é melhor pedir um Uber ou um mototáxi né porque você não sabe o horário é um pedido também aqui tá bom

passando para vereadora Sandra muito rapidamente para não perder só o gancho eu queria fazer esse registro porque tem que ser justo com o Instituto Federal o professor tá aqui e diretor Márcio Estavam certos que esse horário tinha sido resolvido porque foi tratado com o prefeito tanto que na Assembleia com 80 alunos eles fizeram essa pergunta e os alunos disseram ou não então acho que isso é muito emblemático quanto que a gestão precisa estar atenta as demandas da dos alunos quanto também aquilo que é combinado com o prefeito a mais de um ano e não foi efetivado queria deixar esse registro porque a gestão entendia que tava certo porque o prefeito tinha segurado isto e quando estivemos essa Assembleia preparando para esse plenário tivemos essa constatação de que não estava que é um dos principais problemas que não tô dizendo que julgando avaliando mas é um dos principais que a conciliação porque eu pedi para falar só para tomar essa liberdade muito rapidinho porque o prefeito mencionou seu Cláudio que eu acho que vai ser a Grande Saída de colocar Aqueles ônibus da educação para fazer essas questões pontuais 3/4 de Juquiá que precisa chegar a outra enfim essa situações para fazer essas pequenas Pontes só para eu não voltar depois que agora vamos começar a ouvir a comunidade para depois chegar na educação de novo queria só deixar esse registro parece que porque isso foi levantado na assembleia e o prefeito sinalizou a possibilidade de colocar esses micro-ônibus da secretaria da educação para fazer essas pequenas Pontes obrigada

tendo essas informações de todos né foi Prefeito falou vamos tentar resolver uma forma essa ou fazer uma nova concessão cuidando disso aí com as informações a gente pode ver qual o melhor solução para um problema

antes da continuidade também queria aproveitar para falar de uma experiência que eu tive eu não lembro que ano que foi eu cuidei do transporte eu era chefe de patrimônio é almoxarifado patrimônio é veículos e transporte escolar só e o que que acontece eu não conseguia estar em todos os bairros Então quem me ajudava muito era a população e hoje eu vejo que tá faltando um pouquinho isso também eu acredito eu acho que é importante a gente pensar numa ouvidoria né Para que esteja passando porque alguma vez são coisas pontuais eu entendo até que é difícil muitas vezes porque tem a prefeitura tem empresa né Teu empregado e tenho vocês né então alguma vez

*Handwritten marks: a stylized 'M' and a signature.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

você chega e fala para o motorista mas o motorista não vai passar para empresa né ou alguma vez fala para o gênero da empresa também não vai ser resolvido Então acho que é importante também diretor é pensar numa ouvidoria só específica realmente para o transporte público a questão da ouvidoria tem no site da prefeitura qualquer Cidadão pode entrar lá e for relacionado ao trânsito ou seja de transporte você pode fazer a sua observação lá e automaticamente vai chegar para gente tá então muitas vezes é isso é sigiloso a gente pode ter uma reclamação sobre o transporte encaminha para gente chega pra gente a gente vai avaliar e dar uma resposta a quem fez a reclamação ou sugestões também todas as sugestões são bem-vindas

Obrigado diretor dando continuidade a mesa

Boa noite a todos e a todas eu sou do bairro Jardim Virgínia e uso o ônibus que vai ao Paulistano o que acontece horário no feriado é complicado meio-dia e 20 tem horário 1:20 já não tem aí só tem três e pouco e nessa a gente fica no ponto e dorme lá e o que acontece outro ônibus muito lotado e pessoas idosas crianças né até a nove meses atrás o ônibus que o motorista ele vai com muita velocidade lombada pula e eu fui quase atravessei o ônibus e hoje foi ou não antes de ontem fui ao médico que eu não aguentava de dor ao braço e tem uma ultrassom não fiz ultrassom e acusou e eu vou ter que fazer fisioterapia por esse motivo de eu cair dentro do ônibus não saiu como muitas crianças mulheres grávidas também né E que sendo atrás lá aquela lombada Eles não estão respeitando

então conforme ele passa com toda a pessoa sabe lá em cima e os assento do ônibus estão todos saindo fora do lugar

os alunos tanto faz vai ter só falta levar a poltrona junto então e dia de chuva o ônibus também vai ter que arrumar uma sombrinha dentro do ônibus porque tá chovendo demais nas poltronas eu acho uma falta de respeito com ser humano não está tendo né E tá sem palavras porque e outra os alunos também ali do Virgínia de manhã eu não sei o que está acontecendo que os motoristas não está levando alguns alunos porque tá tendo briga entre alunos ali e ele deixa os alunos e toca o ônibus lá eles no ponto 6 horas da manhã porque eu moro próximo ao ônibus o ponto do ônibus Então acho isso daí um erro tem que vocês têm que ver igual o que tá acontecendo os motoristas prestar mais atenção ver com os alunos com os pais por estão deixando a aula perder aula eu não sei qual é o motivo e eles larga os alunos e a judiação Né desde depois vai o Conselho Tutelar atrás ou porque Eles não sabem nem explicar né Por falta de um equívoco do motorista não dos alunos né não mas o Conselho Tutelar Parabéns não Eles não têm culpa é o motorista do ônibus sem conversar com eles né mas a minha parte é essa precisa prestar mais atenção no ônibus na limpeza do ônibus que está precária Tá e boa noite a todos

não eu troco aqui do lugar já resolvemos os problemas

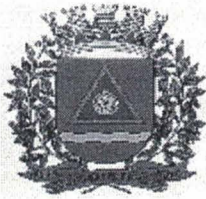
[Música]

Boa noite eu sou Alzira no bairro Agrocha Vila da Palha o meu problema também é o ônibus né É Hoje os ônibus lotado né não tem horário tá passando tudo é hora que quer né os horários não tá sendo certo tá é lotação dia de domingo ônibus não quase não passa sábado também né E tem pessoas que sai do serviço 3 horas no domingo vai pegar ônibus 5 e pouco da tarde quantas horas fica no ônibus agora Sabe o que eu acho engraçado que quando tem festa ou Invento na praça aí tem ônibus o dia inteiro a noite inteira

mw

20





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

aí tem então eu acho assim é uma falta de respeito porque nós usamos o ônibus eu não uso todo dia né porque eu trabalho lá na chamada sem trabalhador que usa todo dia tá então minha palavra é só isso e guarda-chuva no ônibus

obrigado é só isso não é bastante né a palavra por favor

uma sugestão Presidente aqui Lindamir de ouvir o Rodrigo porque a mesma linha do agrochar que tá logo atrás da Lindamir que ele foi esteve naquela audiência que a prefeitura organizou lá e ele foi escolhido pela comunidade também para falar aquela audiência que a Secretaria de Assistência organizou Então se puder dar um cantinho para o Rodrigo a gente tá Pelo que eu entendi sem microfone sem fio é isso né isso não tá carregando Então tá segurando carga Então a gente vai chegando aí na cadeira para sentar

Boa noite a todos os presentes vereadores munícipes as representantes das escolas aqui também é e eu como munícipe da cidade de registro e também morador do Bairro Agrocha eu vim trazer a demanda não somente os moradores do Agrochá mas também do como se nó bruxar se encontra o grande Polo Educacional porque quem não queira só contando os municípios que se encontram nesse bairro faz um total de cinco a seis mil que já seria como se fosse uma cidade agora imagine os alunos que precisam do Polo Educacional então é para que o poder público Veja com carinho não só necessidade dos Municípios moradores do bairro Vila da Palha Agrocha 1 Agrocha 2 e três mas também o grande Polo Educacional porque o agrocha é um bairro que está crescendo cada vez mais só que o transporte não demonstra a demanda que nós queremos com relação aos trabalhadores a demanda é grande nos horários de pico entre 7 horas 9 horas nos horários do almoço entre 11 meio-dia até umas duas horas o final da tarde também entre 5 horas 6 horas horário da noite é necessário é que o poder público Ouça a demanda que o Polo Educacional necessita e também os munícipes e Moradores desses bairros do Agrocha então é o que nós solicitamos é mais horários a pandemia está aí acabou mas a normalidade do transporte público não retornou então aí que é o grande problema nós precisamos de mais horários Porque como nós somos moradores e trabalhadores e estudantes a superlotação no transporte público então na última reunião que nós tivemos no centro comunitário do agrocha vários representantes do bairro agrocha Vila da Palha também agrochar um dois três estiveram presentes também os diretores gerais ou representando os diretores gerais então foram anotadas as demandas isso aí é por volta de um mês Mas qual a demanda que foi concretizada vários foram os pedidos várias foram as demandas solicitadas por nós moradores e também pelos polos educacionais mas quanto dessa demanda foi concretizado porque às vezes não a nossa voz como moradores do agrocha não foram ouvidas todos os horários que são implantados não são ouvidos moradores são ou estipulados pelo poder público ou estipulados pela empresa de transporte então nós queremos algo concreto porque os horários não são normalizados tanto que comercio Escola São normalizadas E por que o transporte público não

nós passamos por momentos difíceis na pandemia sim passamos mas que bom graças a Deus nós passamos esse momento difícil todo mundo junto um apoiando o outro mas não é momento de nós retornarmos a normalidade do transporte público também porque nós precisamos de ônibus para estudar ônibus para trabalhar ônibus Como morador para se locomover ônibus para questão de saúde

são horários de segunda a sexta São horários e finais de semana principalmente domingo nós como moradores não conseguimos a demanda que nós queremos se são cinco horários durante o domingo

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

no agrochá nós necessitamos de pelo menos seis sete horários a mais que era o que ocorria na normalidade então aqui eu me solidarizo com os moradores de outros bairros eu me coloco aqui Como morador do agrocha representando Vila da Palha agrocha 1 2 e 3 e também aqui parabeno o esforço que os diretores dos polos educacionais se esforçam para normalizar ou até aumentar a questão do transporte público e melhorar o transporte público porque que nós vemos transporte público superlotação limpeza manutenção o subsídio que é dado nem para uma manutenção é feita porque no meio da pandemia foi dado subsídio e mesmo assim a passagem foi aumentada então nós que estamos aqui nós temos que nos fazer ouvir mas não é somente ouvir é que a nossa demanda o que nós queremos seja concretizado pela esse momento que os vereadores estão nos ouvindo que os representantes do poder público estão aqui nos ouvindo mas que tudo isso que nós estamos discutindo aqui seja concretizado e eu agradeço a oportunidade de estar aqui apresentando na Câmara meu muito obrigado obrigado [Aplausos] antes de passar a palavra queria agradecer também os alunos da Etec que estão acompanhando audiência na unidade da Vila Tupi Online e quero pedir mais um favor puder passar primeiro para o padre Danilo por causa do horário dele Muito obrigado obrigado eu é que eu tenho outro compromisso às 9 horas mas eu não podia deixar de falar a minha paróquia Nossa Senhora Aparecida abrange exatamente todo esse território Onde estão os focos estudantis e muitas das reclamações que nós ouvimos aqui e como que é sério esse problema Porque até então imaginava que só fosse um problema de ir para as nossas reuniões pastorais aqui eu ouvi bastante das situações que o quanto que isso atrasa os nossos jovens do estudo o quanto que isso prejudica porque eu escuto Confissões de moças e sei o quanto que isso é prejudicial na vida dessas pessoas daqui para frente porque são muitas realidades difíceis que elas passam até chegaram ônibus Como disse ali é professora eu fico feliz de estar aqui nessa casa cheia com jovens que estão assumindo o compromisso Nunca deixem morrer isso em vocês professores

os nossos alunos o futuro do nosso país dessa cidade e nesta casa por fazer o número tão grande e Nunca deixem né porque você não precisa de ônibus e vira aquilo lutar por aquele que precisa né porque você tem plano de saúde que você não vai notar para aquele que precisa de saúde né isso a gente tem que ser nosso dever mesmo Lutar Pelo bem estar de todos e eu fico muito feliz de ver essa casa achei ela só não tá mais cheia porque falta o ônibus porque [Aplausos] do eu cheguei aqui nessa diocese há cinco anos e dos cinco anos que estou aqui eu soube o quanto que esse povo é engajado nas lutas que precisam contra a represa contra o povo se engaja e não é só porque quando precisa mas é pelo bem-estar de todos Então continue firmes nesse propósito de continuar denunciando e anunciando e como diz Dom Pedro casal Dário fala assim falava na dúvida sempre fique do lado daquele que mais precisa e nós estamos do lado daqueles que mais precisam estando aqui eu gostaria de fazer uma pergunta esse contrato que ainda está vigente até hoje com a empresa de ônibus é de que ano esse contrato ele é uma concessão que foi realizada em 2017 e fim do ano que vem e se desde 2017 até o início da pandemia 2020 estava tudo dando certo com o horário porque a pandemia ninguém vai ficar passando o ônibus para pegar fantasma mas porque depois que acabou a pandemia os horários não retornaram ao normal eu gostaria responde no final porque você não vou ficar respondendo picado tem uma explanação aqui ou porque como e como funciona certo só uma dúvida mesmo que eu tinha mas era isso que eu queria falar então é vejamos como que isso acarreta outros problemas né a igreja sempre se preocupou com a dignidade humana de todos de todos sempre de todos não importa cor raça se está na área urbana Rural todos nós nos importamos com a dignidade humana a pessoa tem que escolher o dia que ela vai passar mal a pessoa tem que escolher o dia que ela pode ir no aniversário de um parente aqui na cidade se ela precisar viajar com os horários poucos horários de ônibus rodoviários que nós temos ela tem que se virar ou então vir dormir aqui e aí eu achava de fato é tão bom estar aqui porque às vezes as pessoas só se dói quando dói na gente né quando os outros lá ai deixa ele que se resolva mas nós estamos

*Handwritten signatures and initials*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

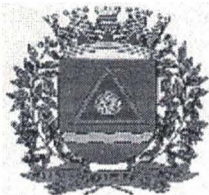
aqui pelo bem de todos e quando eu via né eu falei eu via pro meu umbigo porque nós temos dificuldades das nossas reuniões de pastoral porque quando a gente tem uma reunião Eu estou aqui na Paróquia Nossa Senhora Aparecida desde fiz três reuniões e isso deveria juntar pelo menos umas 60 pessoas vinha três quatro pessoas aí eu cadê o povo cadê o povo Padre nós temos dificuldade com ônibus a gente não consegue chegar nessa última reunião de tanto que eu peguei no pé e vieram algumas pessoas a mais e tem gente que passou sufoco com combustível mandou mensagem Padre eu posso chegar atrasado e tal e isso acarreta um monte de problema aquilo com os nossos estudantes a perca do horário de poder discutir de poder ter um senso crítico Poderia ajudar tudo mais no nosso caso quando nós formamos uma paróquia nós lutamos e gritamos para todos aqueles que necessitam tem gente que passa fome nós recebemos cestas básicas na paróquia e a gente quando tem essa reunião a gente ouve ó Padre então o bairro a gente precisa de atenção e tal bairro a gente precisa e quando não tem essas reuniões a gente não consegue atender todo mundo que precisa não só um transporte mas também nos outros tem gente passando fome nos bairros porém Votupoca Xangrilá e lá no Capinzal e tudo mais e como disse a nossa irmã bem lembrada de quando eu termino a minha lista de domingo inclusive nesse domingo eu perguntei Olha tem uns ônibus aqui na igreja a missa das 7:30 igreja mais cheia

mas assim é Essa Luta pelo Direito de todos e aí lembrava muito bem a nossa irmã que é minha ovelhinha né da minha paroquiana ela disse sobre os dias e eu ia falar sobre isso quando eu termino a minha missa de 7:30 da noite ali na matriz eu vou dar uma volta no centro sempre quando tem um evento lá na praça lá embaixo uma fileira de ônibus ali eu falei para Que ônibus hoje né e o pior todo mundo tem direito a cultura todo mundo tem direito mas é só as pessoas da cidade que tem direito eu pensava conversando com a Márcia que ele votou ele tem ônibus lá ela falou não tem ou seja eles tem que ficar fadados mesmo lá dentro de casa deixa as coisas acontecerem e quando lembrarem de nós a gente manda um ônibus pra eles poderem se confraternizar um pouco aí um pouquinho mais isso que eu queria falar mas parabéns mesmo sobre tudo a presença do jovens de toda a comunidade porque eu sei quanto que vocês lutam continuam sendo CRíticos continue lutando pelo bem de todos mesmo quando isso não for necessário para você não deixa de lutar para aquele que precisa aí sim nós estamos confirmando aquilo que somos todos nós lutando pela dignidade de todos por uma justa causa

dando continuidade a Mayara Mais uma vez agradeço pela tolerância pela paciência eu vim aqui para participar e a gente vai participar no tempo que foi possível né e me chamo Nayara eu sou agente de defensoria Sou psicóloga não faz muito tempo estive na sua casa né defensoria agradece novamente o convite acho que é importante principalmente para gente Para mim né que participa do sente atendimento muito disciplinar Defensoria Pública ser chamada na construção das políticas públicas é muito importante né que a gente sabe o quanto que a judicialização ajuda acessar direitos mas muitas vezes ela não consegue dar conta da construção da política pública e aí então está aqui com vocês discutindo né está com a população muito importante Fico feliz de ter falado depois dessas falas as últimas falas elas são bem corroboram com muitas questões que eu quero apresentar aqui né Acho que fundamental é tanta fala da vereadora Sandra conto da professora Ofélia e depois as demais falas que sucederam que fala muito sobre a questão do transporte público enquanto direito que possibilita outros direitos né Eu acho que ele é fundamental nesse sentido a dificuldade de acesso ou a falta de fato do transporte ele vai indicar a dificuldade no acesso à saúde no acesso à educação nas Assistência Social no acesso à cultura não apenas atividades Que enchem a praça mas todas as outras que a gente tem né possibilidades aí acontecendo durante a semana Enfim no emprego né e em todas as outras demais áreas que a gente sabe né dentro da espiritualidade Como disse que todos esses pontos são importantes e acho que é para falar um pouco da demanda que

7w





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

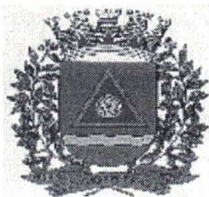
chega até para a gente da Defensoria é Defensoria Pública ela tem um não sei se todo mundo sabe mas ela tem um recorte também financeiro né a gente atende famílias aí a que tem um renda familiar até 3.000 salário mínimo então gente até tres salário né então a gente sabe que

as pessoas que acessam a defensoria são justamente aquelas que dependem também do transporte público para chegar até ali e muitas vezes né O que a gente vai verificando é que justamente as famílias que já tem outras dificuldades outras necessidades especiais são aquelas que acabam tendo mais tendo mais prejudicada porque você tem uma família que tem pessoa com deficiência ela precisa de acesso à saúde que muitas vezes é um serviço especializado tá no centro da cidade tem alguém passando por algum transtorno mental sofrimento psíquico se tem alguma família que passou por uma situação de violência se tem alguma situação que precisa de acessar Algum serviço que seja mais Centralizado são essas famílias que acabam ficando sem esse acesso né a gente sabe que a questão da Adesão a questão das faltas também tá ligado a isso né se uma mãe um pai precisa tirar um tempo de folga do teu trabalho para poder levar teu filho a um atendimento especializado se ela precisa gastar o dia inteiro e esse atendimento semanal quinzenal né que emprego essas pessoas estão conseguindo bancar né então muitas vezes para conseguir dar conta da alimentação daquilo que é cotidiano aquilo que também é tão necessária acaba sendo prejudicado né então e acessa emprego acho que esse é um ponto muito importante né a gente eu vi bastante aqui devolver um pouco mais sobre a questão da formação acadêmica Mas também da formação profissional as pessoas que justamente precisam dessa formação profissional da formação acadêmica para conseguir chegar a locais de emprego São aquelas também precisa do transporte justo aquelas que precisam do transporte são essas que não estão conseguindo ter acesso à informação e acho que isso é um ponto muito importante e aí são Dados que a gente vai ter dificuldade de conseguir quantificar entenda a necessidade de que a gente pensa a logística de tudo isso mas existem muitos pontos que a gente não vai conseguir organizar tão objetivamente e acho que essas demandas que eu tô trazendo são demandas que são mais difíceis de colocar dados de onde quando mas a gente sabe que essa lógica é a lógica que tem que ser vingada que é a lógica do direito não é lógica do lucro é transporte público é um direito e aí esse é um ponto importante a gente precisa obviamente como toda política pública até planejamento ter na organização se levantar da demandas acho que esse é mais um local né Acho que a vereadora Sandra e também o presidente Já Era assunto colocaram sobre isso sobre as demandas que foram levantadas acho que ela não pode apenas continuar apenas estar aqui nesse processo de pensar o subsídio mas também na renovação e Na continuidade trabalho com do da fiscalização desse transporte e organização Enfim acho que queria reforçar também com uma proposta que que a vereadora Sandra colocou que foi da questão das da vinculação ou de alguma maneira para se atentar o cadastro único né o cadastro único cadastro único para programas sociais é o nome não cadastro que tem conseguido aglutinar muitos programas e benefícios né e acho que esse já existe né já é um já é algo que federalmente está institucionalizado já você tem informação de alguma maneira já consigo chegar nos territórios então pensar como a gente consegue também não precisa ficar inventando a roda né o cadastro único é uma delas mas talvez tenham outras outras formas de levantamento de dados ou mesmo outra forma de vincular o benefício do transporte que pode ser interessante se utilizar E aí novamente a importância do transporte público ser pensado conjuntamente com todos os direitos mas também com todas os serviços que estão atendendo a população Enfim acho que eu poderia falar era mais disso né a gente tá aqui também tá trazendo um pouco mais de ideias possibilidades e acho que eu vi os demais importantes para pensar novas propostas agradeço Mais Uma Vez pelo convite [Aplausos]

antes de passar para o senhor Fábio eu queria também aproveitar aqui Para justamente falar sobre essa questão né que foi colocado aqui tanto de igreja como que a Nayara passou sobre a questão

mw 206





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

também da Saúde na verdade o transporte público ele engloba várias questões né E a questão mais crucial ser humano é difícil você ver igual Nós estava vendo aqui o padre falar né mas tem graças a Deus tem igreja em vários bairros né A minha igreja na idade só tem uma aqui no centro e tem pessoas que moram no sítio só para dar um exemplo tem um casal que mora no Boa Vista Rio que vende bicicleta mar bicicleta ali no tique e vai até a igreja quando eles podem né quando não tá chovendo e é difícil a gente ver essa situação né muitas pessoas a gente tenta ajudar a trazer para igreja né mas a gente sabe que é de direito deles outra questão também que acho que é importante que tem que analisar é sobre esses ônibus do Domingo igual tô vendo aqui um morador lá do bulha variado Ele sabe a luta que a gente teve para colocar um ônibus lá no domingo né já 15 20 anos atrás e hoje não tem mais esse ônibus Então são coisas que a gente tem que analisar e ver a melhor forma de fazer Claro tem que ter equilíbrio não é só a prefeitura

como a Nayara falou é de direito é duro você vê muitas vezes a luta da gente Dessa Casa quando foi para passar o subsídio e de repente você vê que você não atingiu a totalidade entendeu Você deixou justamente aquelas pessoas que estão mais distante mais vulnerável né vulnerável a saúde perdendo né exames importantes aqui na cidade porque muitas vezes não tem ônibus né ou muitas vezes tem pessoas que vem aqui igual lá do Guaviruva que eu já vi ou de outros bairros que vem vem para fazer o exame aqui o exame termina 8 horas mas ele vai ter um ônibus para voltar às 5 horas da tarde né ou duas ou três horas alguma vez ele tá com crianças pequenas Então são coisas que a gente tem que pensar por isso que é importante essa questão que nós estamos tendo hoje mas que isso não acabe aqui como o Rodrigo falou que tenha mais esse contato eu sou muito chato nessa parte sabe e até de comunicação vocês viram que abrir meu note já desliguei né ainda tem essa falha comigo ainda precisa aprender mais a usar esses meios mas eu acho que é tão frio quando você usa um DOC sabe quando você chega e é tão importante você estar tendo contato com aquela pessoa porque eu falo por exemplo quando eu tava no transporte público escolar naquela época era tudo junto você escutava a pessoa você sabia o fato e hoje não quando você coloca ali você coloca aí Alguma vez não passa todas as informações por isso que eu falo mais uma vez acho que é importante ter esse esse canal de ouvidoria sabe já do do trânsito mesmo né Para que você possa ver as coisas pontuais porque alguma vez no IDOC a pessoa coloca algumas questões mas ela não consegue passar na totalidade não consegue descrever realmente que ela tá passando como a Luna falou aqui a dificuldade que ela tá tendo você não consegue colocar no IDoc entendeu então acho que é importante a gente pensar numa outra forma eu acho que é importante ter tecnologia importante até a gente tá tá aprendendo realmente mas é importante não perder esse contato sabe Muito obrigado e tem a palavra

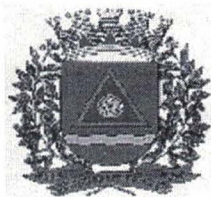
Olá boa noite a todos

é um privilégio e orgulho tá aqui representando a nossa casa hoje numa mesa tão plural realmente tô bem orgulhoso de poder conversar com vocês hoje tá representando a nossa casa um assunto de tamanho irrelevância social tá defendendo as necessidades dos nossos alunos que são a razão da nossa existência tá a UNESP a gente fala muito sobre ensino pesquisa e extensão né não existe ensino pesquisa extensão se não for nosso corpo discente tá são aí pilares sociáveis da Unesp Unesp depois de 20 anos né a gente até chacota né Campos experimental de registro 20 anos difícil né e com orgulho que hoje a gente é né a Faculdade Ciências agrárias do Vale do Ribeira depois de 20 anos que

hoje é um dos nossos Pilares né Para nossa extensão dentro da região é a nossa ida para Agrocha assim é a nossa casa é nosso né Tá matrícula no cartório só que a gente precisa ter uma estrutura

7/11





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

para ir para lá a gente tem que lembrar que a gente vai fazer um corpo administrativo com corpo docente se não tiver aluno

Então pessoal hoje eu trago para vocês a demanda do dos nossos alunos né então sempre com a gente aqui tá ele sempre tem essa preocupação em trazer para gente aquilo que é razoável proporcional exequível né então a gente tem essa vantagem tá para não me estender muito eu peço ao seu Cláudio se eu posso encaminhar depois separadamente não é um estudo meu tá os próprios alunos trouxeram algumas alterações tá Fizeram por conta né entendo que é algo razoável exequível proporcional tranquilo né como a gente falou para as outras instituições nós somos da informação para a gente ver o que a gente pode fazer e adequar e com certeza a gente vai achar o meio termo para poder resolver esse problema

posso Então pessoal né como diretor administrativo eu faço das demandas dos alunos demanda da Unesp tá e Reitero a imprescindibilidade tá Nessas questões a gente tem questões relativas a segurança né mas principalmente que a gente não tenha prejuízo aos nossos Pilares de pesquisa ensina e extensão que hoje vocês sabem é gratuito e para todo sempre dentro não vai ser então conto com o apoio de vocês nesse sentido obrigado

[Aplausos] ela também abrir a palavra que aproveitar que todos os alunos a Sheila Bruna Rafaela né sei se vocês querem também fazer falar ou depois o Fábio ele passa ela encaminha

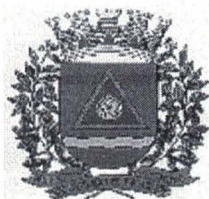
acho que o microfone

sem fio não tá segurando a carga é isso que tá nossa é como o Thiago bem falou e ele ele disse a nossa preocupação agora como a gente vai pro Agrochá com relação aos horários e relação à nossa segurança porque o nosso ponto de ônibus ele não é próximo ao nosso unidade Então a nossa a nossa grande preocupação é isso os nossos horários eles a gente estuda em tempo integral e nós temos um curso de cinco anos então a gente diferente dos alunos a gente passa muito mais tempo ali dentro da unidade Nós também fazemos projetos de final de semana e durante durante toda semana tem alguns projetos os nossos que a gente roda de pesquisa e extensão a gente além de fazer de final de semana faz a noite também porque são feitas com animais vivos Então a gente tem que dar suporte para esses animais Então essa medida esse olhar carinhoso da prefeitura com a gente ali nessa nova realidade ali é muito importante porque o grande medo e o problema que a gente tem dos alunos não conseguirem chegar ou a gente tem uma grande quantidade de mulheres na nossa na nossa unidade também E a nossa preocupação também é com a segurança o agrocha ele é um ambiente não vou querer inseguro mas ele é bem deserto ali e fica muito ocupado por nós então a gente se sente muito vulnerável ali eu acredito que essas são as demandas que a gente tem para passar alguma coisa

gostaria de agradecer a fala do Tiago e da Sheila mas gostaria só de complementar falando que as coisas que nós alunos estamos pedindo não pode não é nada demais é só dignidade mesmo porque o transporte ele não contempla nenhum dos nossos alunos nenhum dos nossos horários não contempla e é totalmente inviável E aí uma das nossas grandes lutas com o diretor e com toda a administração da faculdade é pelo amor de Deus a gente precisa se deslocar das nossas casas e ir para lá para a aula a gente passa grande parte do nosso tempo na faculdade eu até brinco com segurança que eu vivo lá é mais minha casa do que a minha casa então eu estou antes das 8 e depois das 10 horas da noite muitas vezes na faculdade então que a gente precisa é transporte transporte

7/11





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

alimentação Amparo da cidade e que vocês entendam que a gente precisa de dignidade e transporte é dignidade para gente

[Aplausos] como o Fábio falou ficamos no aguardo de envio a relação da sugestão dos horários para que a gente possa analisar e tentar resolver estamos nesse aguardo

Obrigado Tiago e queria pedir um favor mais uma vez é para a gente poder passar aqui para Lindamir do Arapongal por causa do horário né que ela vai ter que sair

que você tá com muita gente sabe criança então é por isso que eu passei presente foi mandado um bilhete que tava com criança não suas Mas quem tá com você

Boa noite a todos todas e todos né é o nosso problema no arapongal não é diferente dos outros né como o nosso bairro tem uma característica Rural né Urbano e Rural ele é bastante extenso e a gente padece também do mesmo problema do pessoal do agrocha né porque o ônibus ele passa só na rua principal do bairro E aí os outros bairros né micro bairros não tem transporte né o pessoal tem que se deslocar até de às vezes de longo período né para poder muito tem que vir tomar o ônibus na rodovia porque não consegue nem na rua principal do bairro né então a gente não é só é superlotação tem falta de linha também e também na questão do transporte escolar sendo assim negligenciado é a questão de manutenção né de mecânica então assim é toda semana duas três vezes na semana o ônibus escolar quebra e os alunos ficam a mercê né a deriva e também já tem até casos graves de alunos né cair quebrar o dente né perdeu o dente então assim além da falta de linha superlotação a falta de manutenção a falta de higiene também né que já foi levantado aqui assim nossos problemas eles são igual os outros né infelizmente

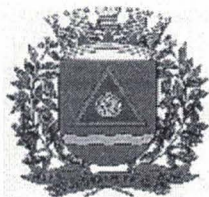
e aqui foi falado da questão de integração né Eu acho que essa questão precisa ser divulgada porque a maioria da população desconhece né que tem né esse essa integração que pode fazer isso acho que a gente precisa estar divulgando também né A questão da Integração é que é isso né para não ficar aqui repetindo eu me sinto contemplada Obrigada boa noite obrigado [Aplausos]

Boa noite a todos sou Alex ou diretor de Etec [Música] eu vejo que hoje a minha instituição é que menos tem problema né mas que

seja passa-se até irônico que vai agravar a situação do agrocha especificamente quando da construção né e o único se não fosse trágico de uma instituição como Etec fatecs é um local e os nossos alunos a gente tem pouca dificuldade por a gente está no centro hoje né com exceção do alunos que são do Capinzal que tenho um horário dificultoso para chegar já que nosso horário inicia-se às 7:30 acho que o primeiro ônibus lá é 6:30 alguma coisa assim né então o aluno chega mais cedo fica 30 40 minutos mais cedo na escola quando necessário e algo em comum é que muitas vezes os alunos também precisam sair mais cedo nosso o nosso horário um pouquinho mais estendido é até às 11 horas né então de repente eles precisam sair 10 15 minutos mais cedo para poder até o Banco do Brasil eu sei que não é colocado né que não é uma era questão específica do transporte mas eu acho que é algo um pouquinho mais profundo passando basicamente pela infraestrutura né é necessário eu vejo hoje em algum local e aí eu administração pública que vai ver um terminal né para para concentração da da onde a pessoa vai essa questão do da Integração eu particularmente não sabia né então tem que ser melhor divulgado como o Cláudio mencionou tem pontos específicos Então acho que de repente pintar uma cor diferente identificar que ali é um ponto

74 10





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

de integração acho que seria uma coisa simples de se fazer e pensando lá no nosso tão sonhado querido Paulo Educacional né

creio que acho que não tem ninguém do Sesi né senai são daí o público é um pouquinho mais diferenciado mas o Sesi Eu também vejo que passa por um problema que muitas vezes os pais poderiam permitir que os alunos os filhos fossem até a unidade de ônibus e muitas vezes por causa do horário ou eu imagino que é um volume muito grande de alunos também eles preferem ir buscar e ali geram transtorno de mobilidade né então eu penso que a partir do momento que tiver daqui 2 3 anos a ETEC Fatec lá isso vai se agravar é fato já que nós trabalhamos em tempo integral e também no período noturno né é período integral que eu digo é o ensino médio integrado que é das 7:30 às 3 e meia E aí eu já tava refletindo aqui um ponto que nós as instituições vamos ter que conversar né para tentar alinhar melhores horários ou ajustar na medida do possível horários

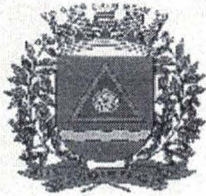
E aí com a administração pública que tenha ônibus específicos para atender os alunos se for o caso né hoje a ETEC tem 210 alunos nesse período integral das 7:30 às 3:30 e quando for para lá com certeza vai ter no mínimo aí uns 300 400 tá e à noite com a Fatec vai ser em torno disso também com a tendência de aumentar então como eu disse né seja passa a ser irônico até né um local de concentração de desenvolvimento de conhecimento tão sonhado por tantas cidades né ele tá passando por essa dificuldade entendo também que Como foi mencionado é pelo pelo Carlos pelo Cláudio desculpa as nossas instituições atendem alunos do Vale do Ribeira e também é algo a ser pensado e com uma integração dos Municípios tá em torno de 30 a 40% dos alunos da Etec são de fora tá imagino que também os colegas não sejam diferentes eu dei aula no IF né até a professora comentou hoje ainda é asfaltado tem iluminação quando dei aula lá em 2013 o pessoal da Unesp aqui era um era aberta aquilo ali dava de frente para portaria do IF e 50 metros para frente a gente não viu o aluno caminhando mais tá então eu acompanhei isso e até até o momento já se passaram alguns anos e essa esse problema específico dos alunos deslocar até BR não foi resolvido né E vai se como eu disse repito que é como a vereadora Sandra falou vai ficar registrado vai se agravar porque eu tenho alunos de Cajati eu tenho alunos de Jcupiranga Pariqueira que vão necessitar o transporte intermunicipal então de repente ali também ter um terminal um bolsão Sei lá eu já tô pensando com a unidade lá tá então é algo a ser discutido de forma de infraestrutura que vai envolver o transporte diretamente mas também vai envolver outros outros fatores que envolvem a mobilidade Então Alex seria muito importante se me passasse as informações também tá como de conhecimento de todos o ano que vem a gente vai ter que renovar a concessão essas informações vai dar embasamento para que a gente possa prever o futuro Quando é o gestor público ele não pode pensar só no hoje mas no futuro né então quer dizer com essas informações a gente vai numa nova licitação a gente vai incluir todas esses fatores para poder atender bem a todos

bom boa noite a todos

realmente eu tô gostando dessa reunião é uma primeira reunião né que eu participo assim é gostei de ouvi-los é muito importante a gente estar junto né resolvendo tentar resolver uma situação que bom eu falei né que eu sou diretora Geral de assistência social né e vim participar com imenso prazer Gosto de estar assim no meio né de uma discussão assim amigável né é muito importante a gente né trocar fazer essa troca levar os problemas que eu tenho certeza que nós vamos resolver né que o nosso prefeito né falou aí no primeiro momento ele sabe das dificuldades eu acho que com o tempo a gente vai ajustando muita coisa e eu tenho certeza que ele vai ajudá-los também e eu vejo assim que cada um trouxe seu problema né isso daí todos nós vamos estar passando para o nosso diretor e eu tenho certeza Principalmente agora Junho né que nós vamos ter essa nova contratação

*Handwritten signature and initials*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

então muitas coisas poderão mudar né achei muito interessante o empenho da Sandra do nobre Vereador também isso daí faz é muito bom para todos nós a gente ter esse momento para a gente estar discutindo essa situação eu sou diretora né da Assistência Social eu tenho os Cras que são localizados né Nós temos seis Cras nos bairros né da nossa cidade bairros assim afastado que a gente atende as comunidades ali Daquele bairro Então são poucos que vem de um bairro assim mais distante para frequentar aquele espaço creas vocês sabem que é um atendimento também diferenciado são a gente atende o pessoal de situação de rua né são outros tipos de atendimento mas eu estou aqui com vocês eu achei muito interessante a fala de todos cada um explora a sua necessidade o transporte é de direito sim e eu acho que só assim a gente tem é esse contato todos nós aqui tentando melhorar né isso daí já é um grande passo eu vejo que se nós continuarmos nessa linha nós vamos conseguir muita coisa tá Que eu acho que aos poucos nós vamos conseguir então o que eu quero deixar para vocês É aqui assim valeu valeu muito ouvir cada um de vocês e eu tenho certeza que nós vamos conseguir muita coisa pela frente e e o que o Cláudio falou é importante vocês colocarem ali a situação de cada um E tá passando né para ele tem ouvidoria e também que pode estar ajudando e em cima desses de cada situação de vocês fica muito mais fácil da gente estar né conseguindo melhorar esse transporte né e eu tenho certeza que nós vamos conseguir muito Ok muito obrigado foi um prazer estar com vocês e esse tipo de reunião eu espero participar de vários porque eu gosto muito de estarmos juntos nos fortalecendo isso é muito importante para todos nós tá OK muito obrigado

[Aplausos]

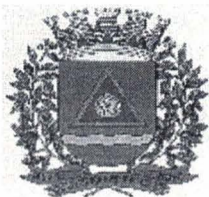
Boa noite a todos muito forte né boa noite a todos aí todas então o primeiro queria deixar uma pergunta aqui para para todos vocês e vocês todos os senhores e senhores né Será Eu fico pensando aqui enquanto eu via todas as conversas primeiro nem me apresentei né Já comecei a atropelando então eu sou Valmir sou agricultor familiar moro no Bairro Ribeirão Branco das Palmeiras então e eu pensando é só ouvindo as fala de todas as pessoas e eu anima falei eu vou começar por onde por onde eu começo porque vários problemas e do outro lado falando que conversando não dá para se resolver né Aí eu falei assim não sei para onde eu começo eu vou começar por uma pergunta Será que todos os senhores e senhoras que estão aqui não depende do sítio não depende da zona rural não depende dos moradores que mora lá não depende dos Agricultores Será que vive sem eles porque eu tô dizendo isso tô dizendo isso porque eu vejo a zona rural se acabando eu vejo os jovens saindo Será que é porque eles querem Será que é porque os pais colocam para trabalhar na roça Será que é porque

meus senhores e minhas senhoras Eu acredito que é porque falta interesse ou responsabilidade do poder público com uma comunidade eu não tô tirando aqui a responsabilidade das Comunidades mas o poder público não fala com a comunidade muitas vezes então o jovem sai como que o jovem vai estudar qualquer Instituto você não tem transporte público para eles

né então quer dizer que começa por aí começa por aí nós em Registro eu creio que alguém pode me ajudar mas não tem mais do que 10% da zona rural daqui um dia nós vai ter um

eu vou dar só um exemplo quando veio a pandemia nem você poderia deixar as marcas e trouxe a nossa é como que eu vou dizer para nós





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

nem ressurgir é pensar Vamos Construir mais prática vou querer criar criar palavras bonita para nós pensar o que nós somos o que nós devemos fazer para os outros e não mudou aí eu vou dar umas caminhoneiros caminhoneiro parou e uma semana dois dias registro Ficou quase sem comida

um pé de alface eu falo porque o vizinho meu lá um agricultor falou é Valmir se você tivesse mandado as folhas do repolho aqui você tinha vendido tudo lá que eu tinha plantado alimentação escolar como alimentação escolar parou a roça ficou lá mas depois voltou eu consegui entregar para família os pais dos alunos Então meus queridos irmãos irmã vou falar assim já essa situação de transporte público eu vejo aqui o pessoal discutindo da cidade que ainda no meu ponto de vista a cidade era mais fácil porque basta abrir um eu vou dar um exemplo aqui abrir o mais o jardim é broxar a empresa colocou um pouquinho mais lá porque tem movimento e aí eu vejo a fala do secretário

diretor que mudou agora de secretário para diretor falar que precisa ter número de pessoas não precisa ter parceria entre a comunidade e o poder público Isso sim que precisa precisa ter parceria entre a comunidade e o poder público para os jovens não sair do sítio tentar eu sei que o sítio muitas vezes o jovem não fica não é por essa dificuldade que eu tô dizendo não o jogo não fica porque trabalhar no sítio não é que nem trabalhar em outro lugar trabalhar no sítio você tem que ter coragem e tem que ter a hora que você fala assim eu quero ir na cidade passear ou até namorar ser transporte

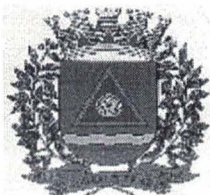
Mas eu vejo eu vejo para mim não alongar muito para senão eu não vou falar o que eu tenho que falar mas eu vejo a distância aí eu vou chegar agora hoje né Às vezes eu faço aqui mas hoje eu tô até contente é uma doença pública que é para discutindo sobre subsídio que deu para empresa lá atrás que a empresa não tinha que o pessoal não podia sair tinha que ficar em casa emprego como que a empresa vai pagar o funcionário Bem Passou por Aqui foi aprovado Mas cadê que na hora da de executar não tentou ajudar a zona rural meus queridos irmão aqui da cidade eu não tô contra vocês nós temos que estar junto a cidade e o campo tem que trabalhar lado a lado e muitas vezes às vezes deixa a gente descabreado porque às vezes tem ônibus que passa no arapongal muitas vezes a pessoa não pega por quê

Olha então eu tô dando uma puxada de orelha em cada um de nós eu me coloco no meio cada um de nós né E aí meus queridos irmãos irmã eu tô falando isso tudo para chegar agora aqui o fato que a gente não que isso não faz parte de transporte Cláudio e o prefeito colocou ali que em 2017 me ajude teve contrato com a empresa venceu acho que na época da Sandra ali mais ou menos que tinha vencida a empresa aí tava negociando e tal

2011 eu comecei nessa luta de transporte Ribeirão Branco 2011 antes já vi uma Lutinha já né mas em 2011 eu comecei na véspera da eleição dois vereadores foi falar comigo Eu não falo o nome dele porque não estamos aqui presente que eu não gosto de falar tá mas eu não foram foram ouvi né então eu vou falar Quem foi lá foi o Cleiton Peniche e o outro foi o de serrote que agora esqueci o nome Zuza Eles foram falar comigo primeiro foi um eu cheguei ele chegou falou para mim como Olha que eu vou chegar com o responsável da empresa mina do vale nada mais nada menos o genro do dono que antes era o genro do dono e antes de ser esse atual agora eu esqueci o nome dele fugiu o nome dele aqui que nós teve

não o que é responsável pela transporte o responsável pelo transporte daí ele foi lá ó Valmir você faça uma baixa assinada com pessoal que nós vamos conversar tava o candidato a vereador e o chefe o responsável pela empresa vai o Valmir sair 6 horas da tarde correndo nas casas Olha nós





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

estamos lutando para ter uns horários de ônibus Pelo menos tem uma vez é a gente não estamos chorando mas a gente entende que a dificuldade da empresa de dificuldade aí Prefeitura pagar vamos tentar se ajustar nós e nós se ajusta aqui e nós leva a proposta porque não tem como tem um ônibus todo dia então primeira primeiro uma boa liderança uma boa entendimento tem que entender que ninguém vai fazer nada de graça mas também não é obrigado a gente sofrer aí fiz abaixo assinada entreguei na mão do Cleiton o ônibus ia lá certinho já tá continuou para finalizar foi no outro dia tinha marcado com outro candidato a vereador entreguei abaixo assinada também com o mesmo Olha duas vezes eu falei com a mesma pessoa da empresa o que aconteceu

durante aquele prazo Eles resolveram o ônibus começou aí que nem a gente não dá eu vou colocar aqui nem vou falar porque eu não quero ter acordo pelo menos então não vou falar o que a coisa que eu fiz com a empresa Beleza resolvemos atendemos a necessidade mais ou menos da comunidade com uma conversa só foi mudar de secretário da empresa que ele tirou o ônibus Eu liguei para ele e nós discutimos por isso que eu não lembro o nome dele tá aí

sumiram com meus abaixo assinados né porque eu fui fazendo entregando Mas resolveu no momento depois não tive como reivindicar aí já finalizando

a menina aí agora né 2017 nós participa da audiência pública pessoal ó vocês fica aí atento eu sei que é mal divulgado que não é bem divulgado não é bem transparente que é para não vim eu esqueci primeiro puxar a orelha do dono da casa daqui a casa tá diminuindo antes de vir até aqui agora tá indo para lá o cara tá diminuindo perseguida ver mas também é culpa nossa que toda segunda-feira eles estão por aqui nós não estamos a fazer o trabalho dele aí depois nós aí eu voltei no vereador mas não faz nada faz você foi lá para ver se ele não faz tá fazendo nós não vem nós estamos cansados né o horário deles é diferente do nosso fazer o quê não dá para eles enquadrar com horário da gente mas então pessoal eu participei da audiência pública para contratação da empresa porque se eu tô numa luta e eu vejo publicado a luta mesmo que a luta não é minha mas eu tenho que estar junto com a luta aí participei lá no kkk não tinha quase hoje tá cheio isso que eu falei Aí eu falei assim eu acho que agora Doeue no caso deles hein Doeue no pé dos passageiros os usuário de ônibus porque hoje tá cheio não só as instituição das entidades de ensino não só os alunos porque os alunos também tá brigando por uma luta direto mas pessoas dos vários bairros que nem tem uma aqui da zona rural também então hoje veio então aí foi lançada pública eu participei tive essa conversa com o atual prefeito que era na época lá ele falou tudo coisa bonitas com empresa que ia ter esse bilhete único e não sei o que mais depois que sumiu ficou calado depois hoje trouxeram aqui que tem mas bem mal divulgado que é para não usar e você não conta mas não sabe não é para empresa quanto mais usar a melhor época

a prefeitura também

não divulga que é bom para empresa aí eu percebi ah discuti falei com ele nós estava cá embaixo lá em cima nós falando aí eu falei assim ó eu precisa criar a linha de ônibus na zona rural isso em 2017 não tinha nada acertado ele precisa criar a linha de ônibus na zona rural que tem boca tem uma duas Guavirúva E outro que passa na Bulha agora parece que foi para três tem um Capinzal são poucas só esses bairro aí tem outros bairros que nem tem horário nenhum nem discussão teve com morador de fazer o que conseguir colocar no contrato Aí depois ele ainda vem dizendo ah não mas a gente consegue ajeitar ajeitar que eu vou finalizar é que nesse dia eu discutir ao passagem não podia ser que nem no Ribeirão Branco específico não podia ser cobrado como passagem de zona rural para você criar uma possibilidade de pegar para mais passageiro até chegar o Arapongal você acaba





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

criando dificuldade para não passar assim ó lá não tem passageiro mas para sai daqui da Movep até até o Serrote e não pode pegar a passageiro do Senhor porque é mais caro isso é uma coisa que precisa conversar não era para estar conversando aqui era para a gente tá conversando quando eu já vou entrar já quando em 2000 quando em 2026 para ficar mais caro 5 é 26 de dezembro tô tão atrapalhado é 26 de outubro de 2022 eu protocolei uma senhora que nem ele acabou de dizer que é online mas eu não fui online eu fui com papel e dessa vez foi mais perto fiquei foi feito o protocolo em 10 do mês 10 de 2022 Você sabe quando que eu tive a resposta dia de São Nunca de tarde Isso é uma vergonha isso é uma vergonha ainda mais outra ainda mais outra essas pessoas que estão aqui 35 pessoas eu mobilizei para gente ir algumas pessoas aqui tá aqui talvez participou para uma pré-conferência talvez vocês não sabem mas eu vou falar e agora quase todo mundo vai ficar sabendo uma pré-conferência qual Essa casa foi convidada não sei se teve algum Vereador por lá que essa casa foi convidada para participar dessa conferência da segurança alimentar quase nenhum de vocês

Então meus queridos irmão irmã então 35 pessoas mobilizei para ir no encontro na sala da Educação Esse aqui foi específico uma baixa assinado que a gente já tinha dialogado com a vossa excelência se não foi o senhor Com licença da palavra que eu não tô falando que é semana de velho não é o respeito mas foi mandado alguém para falar para o senhor e lá nós concordamos que era para fazer abaixo-assinado discutiu o horário que vocês resolvia ainda mais outra isso aqui tava tendo um processo na promotoria o que que fizeram que eu não vou falar fica barato O que é que fizeram mudaram colocaram o horário que a gente tinha pedido não mas colocou o horário não Pode ver que isso não é dinheiro colocou o horário todo dia na semana de segunda a sexta Olha nós pedimos três horários três dias eles colocaram todos segunda-feira de segunda a sexta da manhã e voltar duas horas da tarde com criança que a mãe venha trazer no médico ou gente de idade aí eu fiz essa baixa assinado aqui Qual tem mais uma surpresa para finalizar já pouquinho aí mas acho que o sino pequenininho é para parar né E já Estou parando eu coloquei essa aí o que eles fizeram tinha ônibus lá 10:50 e duas horas nós colocamos se tivesse o ônibus 10 10 para 7 e 10:50 saindo da Movep e Voltando às 16:50 sabe o que que eles fizeram Eles colocaram antes 10 oara as 7 E aí eles colocaram fogo vou ferrar com essa comunidade colocou 5 horas da tarde quer dizer que mudou para cima então eu gostaria para finalizar que olhasse E aí justificou para a promotoria que tinha resolvido o problema junto com a comunidade e eu tentei falar com vocês através do Conselho de CMDR através de marcar uma reunião para gente discutir isso aqui que eu tava depois a gente negociar e discutir e chegar mais próximo para ajudar a comunidade é por isso que eu vim aqui e todos zona rural e para todos os lugares ônibus tem que ser mudado Todo mundo precisa vir até a cidade Muito Obrigado e desculpe

Boa noite a todos fico feliz em participar dessa audiência a qual eu nunca tive oportunidade eu sou do Votupoca zona rural Eu costumo dizer que a zona rural é super hiper esquecida infelizmente tudo que tem aqui no centro da cidade ou na cidade que é em prol da população a gente não tem acesso Eu trabalho aqui na cidade de sou faxineira com muito orgulho e há 13 anos veio todos os dias no ônibus comigo há cerca de uns 30 trabalhadores entre homens e mulheres né e o ônibus é super lotado antes da pandemia tínhamos mais horário vou até ser breve e agora depois ficou sem ônibus durante a pandemia né Óbvio e no período mais crítico e depois retornou o ônibus sim só que fazendo o Bulha Votupoca Taquaroçu e Caiacanga o ônibus Mega lotado crianças grávidas

idosos pessoas com deficiência e o não tivemos nenhuma melhora Quanto isso e também não temos ônibus nos domingos e feriados sábado dois horários só quem vem cedo para uma consulta ou fazer algo rápido tem que ficar o dia inteiro na cidade ou não vem porque se não tiver dinheiro para comer não tem parente aqui vai comer o quê Vai fazer o quê né então é isso temos aí várias oportunidades





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

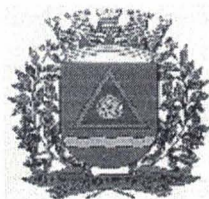
de cursos gratuitos com os colegas aí falaram e nós não temos essa oportunidade desses cursos porque não temos um ônibus de volta à noite e não temos os horários propício para isso as crianças têm vontade de vir brincar na pracinha que é livre não paga nada cadê não pode vir as famílias vir numa pizzaria fazer alguma coisa porque a cultura precisa a gente trabalha a gente estuda e a gente precisa de lazer não é e nós não temos acesso é curso temos o lado espiritual também né a gente tem as igrejas lá mas tem as que são as matrizes os nossos irmãos não vem a gente não pode vir porque não tem acesso espiritualidade corpo tudo a gente tem que lazer tudo tem que ser é dignidade de todos nós E por exemplo teve o show do Luan Santana monte de jovem querendo vir teve ônibus para todos os lugares zona rural ninguém nem falou nada é muito triste o descaso isso é inúmeros problemas que nós temos mas hoje transporte público o descaso com a zona rural descaso total eu queria que os queridos vereadores e quem puder ter um olhar né mais fixo para nós da zona rural a gente sofre muito são muitos problemas que a gente tem então em relação a transporte público é isso nós queremos ter essa oportunidade para os nossos jovens como colega que falou jovens então indo embora porque porque não tem como vir trabalhar precisam tirar a CNH um horário que você não consegue vem no médico não consegue ir embora sabe então é muito problema muita dificuldade que a gente tem e não consegue essas oportunidades trabalhar aqui no comércio a gente não pode porque eu começo às 7 horas o ônibus assim que dez não temos um ônibus à noite para a gente estudar tem que fazer um supletivo o curso gratuito aí para a gente se crescer profissionalmente então infelizmente é isso que eu tenho a dizer muito obrigada [Aplausos]

Boa noite a todos eu sou Sullivan do bairro Jardim Vitória estou aqui representando a Dona Neusa que é a nossa presidente da associação e quando eu cheguei aqui cheguei na fala do prefeito Achei lindo a filosofia dele filosofando aqui mas quando eu escutei a comunidade falando da vontade de chorar que a realidade é outra quando eu vejo as instituições aqui fazendo esses apelos aqui perante transporte nos nossos estudantes E aí eu vejo o diretor pedindo informação eu me assusta como é que um diretor do Departamento eu não sabe da situação do município ainda acreditava nessa situação mas eu não tô aqui para falar eu tô aqui na realidade para pontuar a questão da minha comunidade todos têm problemas comunidade tem problema

eu moro para quem não conhece o Jardim Vitória ele fica localizado na divisa Sete Barras registro dependendo de transporte o transporte público para trabalho e só temos o ônibus intermunicipal que o nosso trabalhadores pagam R\$ 5,55 por meio caminho Municipal nós estamos na divisa 10 km da cidade Eles pagam R\$ 5,55 pelo transporte tivemos uma 30 dias aliás há tempos brigando a Sandra a vereadora sabe da situação os outros vereadores aqui também acompanha nosso grupo de moradores e há tempo nós vem lutando com transporte que passa a linha Boa Vista registro de jd Vitória Boa Vista é viável tem condições de fazer isso e atender dois bairros mas só que até agora bem uns cinco anos seis anos nós estamos nessa luta há uns 30 dias atrás tivemos uma reunião com prefeito e tem outras demanda lá que temos sofrido bastante e o prefeito teve a coragem nos dizer assim até achei legal da parte dele que ele foi sincero não tem como nós fazer quem é inviável como é inviável eu não consegui entender tudo bem aceitei achei que foi importante essa fala dele ele foi verdadeiro que não tinha como fazer mas eu acho que tem como fazer sim então tô aqui hoje só para registrar que nós precisamos desse transporte eles falam que não tem demanda mas tem porque são dois bairros dois bairros atendidos é Jardim Vitória e Boa Vista então eu quero só registrar isso esse é o momento como foi falado aqui que é pública é onde que nós trazemos nossas demandas nossas anseios para que venha essa possibilidade tá agradeço obrigado é só isso

Vou passar rapidinho aqui para vereador Sandra também para fazer um resumo





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

desculpe Thiago pensei que você tinha

tá bom a palavra Tiago boa noite pessoal não quer me alongar muito e eu vou aqui falar na condição de conselheiro tutelar

primeiro que transporte é direito acesso é direito e negar um direito nós estamos negando um direito constitucional né Acho que esse é o princípio né da conversa é claro que nós estamos falando da questão Marcos nós estamos falando de impacto financeiro falar de 350 mil por mês de subsídio para empresa é claro que estão montante conversei com a Márcia aqui a passagem Rural hoje é 5:10 é 10:20 para ir e voltar Olha o quanto é caro para morar na Zona Rural hoje em registro não é barato 5e10 por dia para chegar na cidade é muito caro mas eu quero meter uma situação e eu vou meter e me solidarizar e parabenizar os estudantes pela luta pela causa pelo direito pela Luta pelo Direito transporte mas eu quero ter um pouco a questão da zona rural quando um bairro Rural não tem ônibus não tem transporte coletivo esta família não pode chegar no posto de saúde aqui vou me referir ao Baissununga essa família não pode chegar na escola para visitar para participar de uma reunião dos seus filhos essa família não pode talvez não pode não conseguir chegar no Cras essa família tá sendo podada impedida de participar da sua vida social

transporte é direito o acesso garantir o acesso é o dever do Estado e nessa condição de um órgão de conselho tutelar que é sempre prerrogativa defender o direito nós precisamos pensar na garantia do direito da integralidade falamos de cultura falamos de tudo mas quantas vezes no conselho tutelar a gente não consegue que uma família chega teu conselho porque não tem condição não tem transporte para chegar

e aqui tem seus conhece o Bairro Ribeirão da Mota o povo que conhece para chegar na cidade ou vem moto quem tem ou vem carro quem tem até o Serrote ou vem a pé até o Serrote para pegar o ônibus tá chegando a cidade Eu Já atendi várias vezes mães que chega no conselho dizendo eu preciso correr de volta que eu tenho que pegar o ônibus para você roda tem que andar até a minha casa 10 15 km até para chegar em casa depois isso não é humano isso não é humano isso é negar o direito da pessoa humana transporte é direito e eu sei que estamos falando de impacto financeiro e aqui eu quero até me dirigir o Cláudio que eu sei que não é fácil né pensar como macro pensar o município tem diversos bairros tem Ribeirão de Registro tem Baissununga tem Mota tem Ribeirão Branco da Palmeiras tem Indaiatuba São diversos bairros é Morro Seco tem diversos bairros

mora pouca gente mora mora pouca gente eu sei que mora Mas mora pessoas mora família mora adolescente mora criança mora mulheres esses lugares

cuidar da infância também é garantir transporte público de qualidade

rapidamente aqui olha quero avisar o presidente e vocês que por enquanto só tô sendo secretária eu quero ver o direito de fala ainda hein Por enquanto eu só tô falando que vocês falaram me inscreva mas eu serei breve mas eu gostaria de falar Adriele aqui presente traz o problema isso nunca eu vou ler rapidamente aqui tá as questões que foram trazidas que não tem transporte não só para estudar Como já foi falado até transporte algum o Elias que traz aqui a Elias Cândido do xangri-lá de ter ônibus para estudante separado do Agrocha dado a superlotação Alessa que fala da Necessidade mais ônibus no bairro Arapongal mais horários da linha Arapongal a Keila Santos do centro que é Ah também na ideia de separar os dois os dois as duas linhas de estudante e do da linha do Agrochá

*Handwritten signatures and initials*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

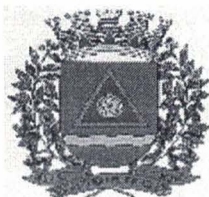
FLS. \_\_\_\_\_

Exatamente isso e a dona Narcisa do nosso teto que fala de mais horários noturnos por falta de ônibus no meu caso Perdi várias Consultas por falta de ônibus lembrando seu presidente que conversando com a nossa assessoria de imprensa a gente tá anotando todos os comentários das pessoas que estão nos acompanhando pelo Facebook vai fazer parte do relatório vamos encaminhar a prefeitura porque não dá tempo agora de trazer todos os comentários mas valorizando aqueles que aqui trouxeram tá registrado me parece que eu esqueci seu nome de verde se inscreveu não sei se o senhor viu lá atrás depois você se inscreve você se levantou a mão né esqueci seu nome depois o senhor escreve a hora que você achar adequado mas eu gostaria de falar uma boa noite a todos eu sou Felipe moro hoje na Arapongá ao trabalho na escola do Serrote Morei muito tempo Alexandre lá fez o tempo que o ônibus não subiu morro acho que o pessoal lembra muito disso Alex principalmente né

foi falado sobre passar dados né Eu queria até que os vereadores me ajudasse a corrigir Se eu estiver errado na Lei Orgânica do Município Capítulo 3 fala sobre os transportes eu queria que depois quando fosse da oportunidade pessoal responder tem um parágrafo que fala ali sempre que o atendimento aos itens acima ou exigir tem alguns itens acima o poder público municipal poderá conceder a operação dos mesmos serviços há duas ou mais empresas sem vínculos de interdependência Econômica ainda que haja superposição dos itinerários cumpridos Então eu queria que fosse respondida essa pergunta não sei se vai ter agora o momento que o diretor geral vai falar no final ele possa responder por gentileza e também dos vereadores se durante a próxima licitação pode ser aberto não só para uma empresa para não ser monopolizado e sim dividir uma empresa pode não atender o votupoca mas a outra pode atender uma pode atender Urbana e outra pode atender o rural não só uma empresa transporte escolar e uma empresa só para o transporte público eu acho que há espaço para todo mundo obrigado [Aplausos] bom para finalizar vou passar a palavra para o vereador Vander você se tem mais um município que queira algum representante que queira também usar a palavra vereador que rapidamente só para encerrar sei que todos estão cansados tiveram uma jornada grande de trabalho quero parabenizar todos aí pela participação né dificilmente a gente conseguir ver uma audiência pública com tanta gente primeira coisa era agradecer todas as demandas foram anotadas com certeza nem todas foram lidas aqui o faladas Mas algumas forem indicadas nas redes sociais e possivelmente algumas chegarão depois em nossas redes sociais ou WhatsApp e tudo mais acho que é importante isso daí esse diálogo essa aproximação da população dos usuários daqueles que realmente precisa diretamente com quem administra o município aí no caso o nosso prefeito E os responsáveis bom para finalizar eu queria só deixar aqui para o nosso diretor aí de transportes sei que não existe uma fórmula Milagrosa talvez se você pegar o microfone aqui e falar para todo mundo Olha amanhã tá resolvido todos os problemas eu sei que você vai mentir para todo mundo e sei que ninguém vai acreditar nisso mas eu acho muito importante que que possa montar realmente o estudo em cima de todas as indicações fazer um estudo de viabilidade para que aconteça ou não talvez não aconteça para todos os pontos o que foi pontuado aqui no mesmo momento mas que a gente possa fazer um projeto para isso aí que a gente possa ir desenvolvendo é porque se tem um projeto aos poucos a gente consegue executando o que não dá é colher todas essas demandas todas essas necessidades e não tem um plano de trabalho aí fica um pouco mais difícil eu tô colocando aqui que talvez isso não aconteça com relação à execução talvez não seja Talvez um problema financeiro possa acontecer tudo de imediato de repente mas se não houver essa imediatez aí de atendimento a todas as demandas que possamos montar aí pelo menos uma planilha de execução e que aos poucos a gente possa atender a todos aqueles que precisam Porque como foi dito aqui vai por várias pessoas transporte tem o direito de todos e uma obrigação do estado e nós como vereadores estamos aqui para garantir esses direitos de todos e aí eu queria finalizar a minha fala mais uma vez parabenizando a todos e que nosso mandato a comissão está à

*Handwritten signature and initials.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

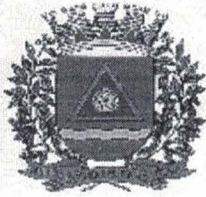
FLS \_\_\_\_\_

disposição no que precisarem Com certeza faremos outros diálogos referente a esse mesmo tema e que se tiver mais alguma novidade até que seja renovado o contrato a gente pode estar fazendo as indicações depois faremos uma conversa aí com o Cláudio referente a todas essas situações colocadas e com certeza buscaremos um melhor para todos aí Obrigada e boa noite a todos

a palavra vereadora Sandra

obrigado senhor presidente essa função que eu assumir vocês viram me ouvido falar muito hoje né mas aí eu falo que eu não falei ainda mas eu quero falar agora como vereadora que tem um mandato bastante ligado a esse assunto que já ingressei no Ministério Público que usa essa Tribuna um dia sim e outro também para falar de transporte público que não sou sozinha nessa casa tem muitos colegas que somam comigo nesse esforço que tentamos dialogar com prefeito que tentamos dialogar com secretário que conseguimos algumas dos diálogos Jardim Vitória foi embora já tive aqui já de Vitória e Ribeirão e Boa Vista Estrada um desses diálogos assumiu esse compromisso que ia implantar a linha não implantou conseguimos alguns diálogos mas é sobre diálogo que eu quero falar hoje então primeiro questão quero dizer que eu fico muito preocupada quando talvez numa fala só aqui ah precisa que o vereador resolva nós chamamos vocês para somar força Exatamente porque o vereador não resolve aquele que promete que resolve ele não sabe qual a função dele mas ele pode criar esses momentos que nós estamos criando aqui agora que eu acho fundamental e quero aqui com todo respeito ao diretor porque não é pessoal até porque assumiu a menos tempo mas é um jeito de fazer gestão que tá de costa para problema do transporte e Registro Olha a grandeza olha quantos detalhes cada pessoa que teve aqui presente trouxe e que muitas dessas coisas eu tenho certeza que o secretário agora o diretor Cláudio vai poder adequar mas não tinha criado esse momento de ouvir é sobre isso que eu quero dizer que inclusive não precisaria dessa câmara tá fazendo isso agora se tivesse tido essas essas esses espaços anterior anteriormente por isso tem uma questão colocada aqui sucessão geracional se nós não cuidarmos do campo o campo não se firma e nós vamos ter agrônomos na Unesp mas não vão ter Agricultura Familiar Nós vamos só agricultura água indústria enfim porque o agronegócio que não temos mais tá lá o Ronaldo super preocupado com a questão sucessão Rural sucessão no campo porque se você não tem transporte você não fixa essa família nenhuma no campo tá aqui colocado o direito do transporte que isso é fundamental isso quer me dirigir ao prefeito porque quem define o orçamento o secretário mais executa tá corretíssimo Tiago e outras pessoas que aqui colocaram que não é a questão de viabilidade Econômica só que eu decido por uma linha mas é na Ótica do direito ao transporte na Ótica de manter a nossa sociedade viva não é fácil custa muito mas nós temos que recolocar e aqui eu vou dar um exemplo que era antes de dar o exemplo já fazer justificativa não sou contra câmeras que foram colocadas na cidade com enfoque de melhorar a segurança pública importante Segurança Pública é fundamental mas a gente conseguiu 2 milhões e tanto para fazer câmeras na cidade a gente não consegue garantir o transporte no Rural a gente não consegue garantir E aí eu me envergonho me envergonha peço eu vou dizer publicamente aqui quando o Professor Luiz Carlos teve aqui da Unesp quando estive no instituto federal no Senac no Sesi Senai na Etec agradecer demais a oportunidade do Diálogo foi fundamental mas eu me envergonha porque não era agora esse diálogo era para ter tido há 10 anos atrás com o Instituto Federal as três anos três quatro anos no Sesi e é uma coisa que nós não poderíamos estar repito Às vezes a gente fica um pouco constrangida de trazer as coisas muito claramente mas não tem outro jeito não era de fato para o secretário perder essas informações agora era para o prefeito e qualquer momento Opa escola chegou Senta aqui vamos vamos garantir o que é básico para a escola funcionar que é o transporte o transporte de qualidade que eu digo acessível horário chegando até isso que foi colocado Imagina eu pensava que era só com a Princesa dos Campos eu falava como é que eu vou chegar na Princesa dos Campos já





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

que eu tenho falado pro prefeito várias vezes do ônibus entrar no instituto federal para nós mulheres não se sobre não nos submetemos aquele trajeto que é insegura Então por conta do horário eu queria falar um bocado de coisa mas eu quero essa centralidade é preciso quando mexe em trânsito quando mexe em transporte quando mexe com determinadas políticas públicas elas interferem muito na vida das pessoas Dá trabalho a democracia dá mas não existe política pública bem estruturada se ela não se cal na democracia que é ouvir as pessoas Então eu queria propor aqui

esperando até que nem precise mas por via das dúvidas já que demorou tanto eu quero propor aqui que a nossa comissão Já conversamos com alguns dos gestores individualmente que a gente saia com um grupo de trabalho um GT formado pelas direções das escolas mais os estudantes para monitorar para acompanhar esse processo de da prefeitura nós não podemos e não queremos a Unesp ano que vem no segundo semestre lá sem que tenha tido uma solução eu estou animada quando conversei com perfeito ele colocou algumas possibilidades desses ônibus particulares desculpa ônibus da própria prefeitura o Cláudio Deve estar estudando outras alternativas também o que eu quero aqui é sugerir a vocês que a gente saia com esse com esse grupo de trabalho formado pelas escolas mais estudantes para que a gente possa alguém de vocês falou isso a gente precisa conversar mais e ajustar nossos horários acho que foi Alexander que falou sobre isso então primeiro encaminhamento é esse que eu proponho o segundo eu disse a própria Prefeito o próprio GT pode cuidar disso é tem uma gama de problemas relacionados aos estudantes que estudam fora que é como que ele concilia o horário que vai embora de Juquia mais cedo de Miracatu e assim por diante então que também esse problema o prefeito lidere para nós levarmos para o codivar que é o consórcio de prefeituras para a gente fortalecer os alunos dos outros municípios também e dizer com um pouquinho mais de clareza que a nossa intenção de trazer a equipe da Assistência Social aqui foi muito no sentido de que eu não sou especialista nisso não sei como mas tem que ter uma saída de que o recurso que a gente desculpa o recurso que a gente paga para empresa como subsídio seja transformado Denise em passes em passes para os usuários do CRAS o público que a Ana trabalha na economia solidária os cursos que às vezes a prefeitura contrata às vezes não precisa contratar um curso novo vamos transformar isso em subsídio em transporte porque o curso às vezes o Senac oferece o SENAI oferece então a Prefeitura não precisa ter um segundo curso transforme esse dinheiro em subsídio para o transporte em pagar o trabalhador lá do Ribeirão Branco das Palmeiras ou Ribeirão de branco das Palmeiras falei seriam essas as propostas que o presidente já olhou para mim aqui por causa do tempo que eu quero resumidamente aqui dizer o GT de educação a gente conversar no codivar a importância do diálogo e responder padre que não tá aqui e a educação como ferramenta de inclusão social e portanto tem uma articulação firme Sesi Senac com Assistência Social Porque isso pode se transformar na possibilidade das pessoas estudarem eu queria dizer por que que nós estamos nesse momento em 2023 conversando uma coisa antiga Eu acho que o padre Danilo que falou disso e eu queria falar de data mas eu acho que eu consigo falar rápido Estamos indo muito para o seu lado vai ficar no microfone

as audiências públicas são obrigatórias de acontecer quando faz uma concessão quando a fazer licitação Então esta prefeitura querendo ou não vai fazer esta Que Nós criamos agora eu tô achando Bárbaro acho que moveu o Cláudio mas acho que foi bom para ele também para nós vereadores nós ficamos mais forte ainda para reivindicar pois bem quando venceu o primeiro contrato venceu em 2009 quando eu estaria no meu primeiro ano de prefeita tinha sonhado com uma audiência pública e tinha sonhado com o modelo de transporte que eu não pude fazer porque o prefeito que me antecedeu renovou o contrato um mês antes e dia 28 de dezembro de 2008 O contrato foi renovado sem audiência pública decente e fui eu passei meus 4 anos de prefeita com um contrato já definido pelo anterior assinado antecipadamente venceria em abril assinou em dezembro pois bem se esse

*[Handwritten signature]*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

não em 2008 7 anos depois 2015 venceria e venceu a concessão esta audiência que o Valmir foi lá no para cá qualquer um que fizer uma pesquisa no Google vai ver tava cheio o kkk mas de pessoas que não usam transporte fundamentalmente Que bom que você tava lá fundamentalmente servidores públicos tenho que dizer mas em grande parte de atenção motinha já tem seu carro não é quem usa transporte público audiência de 2015 e depois Agora nós estamos aqui né tentando isso que eu quero deixar claro adequar um pouco na Perspectiva do subsídio ou seja nesse modelo que tá aí mas é preciso e peço muito que a gente faça um debate que não vai ser fácil o ano que vem ano eleitoral mas que a gente faça um debate muito intenso porque tem que mudar o modelo tem que mudar o modelo para atender a área Rural não vou me estender aqui todo mundo sabe veículos menores para a Rural quem sabe tem a questão do privado eu não sei tem uma série de questões que a gente precisa repensar o modelo a começar uma bicicleta lá atrás né porque o ônibus precisa também incentivar o ciclismo ele pode descer do ônibus e carregar bike por exemplo daí com a bike aquele carrega lá atrás para terminar o trajeto dele o que eu finalizo o presidente é agradecendo muito quando eu falei para Presidente Gerson colega Vander Vamos fazer uma audiência pública abraçaram a ideia fizemos essa maratona de visitar vocês porque os moradores chegam para nós mas a gente vai falar para quem né e agora nós podemos falar o prefeito certamente vai ouvir depois você não tá presente para o diretor para que se busque adequar essas situações para o Rural para os bairros urbanos e rurais e para educação e Registro que tanto nós lutamos e tanto orgulho nós temos de ter a educação aqui ampliada com esse gigantes o segundo curso da Unesp uns dois cursos da Unesp enfim não posso nomear Aqui todos são fundamentais do nosso processo que eu tratando o quê de porta de saída de desenvolvimento socioeconômico de virar chave de mudança de Direito de educação por isso eu Desculpa me apaixonou um pouco mas nós vamos mudar isso juntos juntos nós vamos mudar isso tenho certeza obrigada a todos e todas e todes [Aplausos] vereadora Eu tava olhando para a senhora não não por causa do tempo só tava desesperado falei o que vai sobrar para mim porque o presidente tem que falar também né ele tava sobrando nada né Mas sobrou justamente o que eu mais prezo né inclusive até na hora que ela tava falando sobre assistência falei agora ela vai falar não é possível né perdi esse espaço mas não é é uma questão que nós temos nosso município que nós temos que integrar sobre essa questão aproveitando agora esse ensejo e também o ano que vem sobre essa essa nova empresa se Deus quiser inclusive que o nosso amigo falou ali que é muito é crucial mais empresas sabe porque tem lugares Como que você vai chegar um promotor dono da empresa vai chegar lá para o promotor e falar não daí não tem como colocar um ônibus de 50 pessoas 55 pessoas né lá no bulha Mas pode colocar uma van pode colocar uma Kombi pode colocar um carro menor você dá mais oportunidade também para as pessoas aqui do município né que trabalha já nesse ramo acho que é crucial isso foi falado né mas assim onde que eu quero chegar é justamente nas pessoas com deficiências como é triste muitas vezes a gente vê que a pessoa depende de um ônibus adaptado e tem poucos aqui no município é poucos direitos a diretora sabe né quantidade de pessoas muitas vezes fala assim mas não tem a demanda tenha demanda só que essas pessoas acabam não saindo de casa porque não tem não tem acessibilidade não tem um ônibus ela tem que escolher Aquele ônibus ali o horário daquele ônibus para Que ela possa adequar ela tem que se adequar né Então essa é uma questão crucial nós falamos aqui dos alunos é muito importante nós falamos nada da área rural que é suma importância mas nós temos que pensar porque não são poucos eu não tenho os dados hoje aqui né mas eu tenho os dados deficientes visuais deficientes físicos né que tem vontade de sair de casa que tem vontade realmente de pegar um ônibus vim para para cidade e ter autonomia na vida dele e hoje eles não têm depende muitas vezes de uma pessoa para ser carregado dentro do ônibus para que ele possa entrar Poxa nós estamos em 2023 como a vereadora falou e nós temos essa dificuldade e graças a Deus hoje né através do meu mandato Sempre busquei e ficava muito chateado por muitas vezes de não ter esses dados onde que estão né fomos ver os dados que tinham antigos muitos não eram deficientes eram acamados mas eram





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

colocados como deficiente para nós foi muito triste hoje eu vejo que realmente a gente tem já realmente condições de ter essa noção de quantas pessoas realmente que hoje estão em casa que não consegue nem ir para escola nem condições de ir para escola tem nem condições de ir para um posto de saúde ele não tem né e depois é indo mais além você sair de um ônibus adaptado para você parar numa rampa de acessibilidade que não chega em lugar nenhum nós estamos em 2023 é um momento que a gente tem que começar a pensar nisso eu tenho certeza que o secretário por pouco tempo que tá na pasta já deve estar pensando nisso também que é muito importante temos que pensar na viabilidade é importante ter o fluxo de carro como nosso município tá crescendo mas não vamos encurtar as calçada cidade que a gente vê que tá crescendo prosperando a calçada é larga ela tem piso Tati direcional piso Tati Alerta rampa acessibilidade agora tem cidades aí que eu vejo que eu não tô falando só de registro que a rampa chega num poste chega no muro qual a possibilidade outra coisa nós temos que começar a pensar desculpe até ir além né do Comércio o comerciante tem que começar a pensar de uma forma diferente que aquela pessoa que ele quer chegar na loja dele ele quer comprar entendeu ele tem que ver essa possibilidade e não são poucos como eu falei mas como nós estamos falando na transporte público é um momento basta de ter um ônibus dois ônibus só horários né Para que aquela pessoa possa pegar ela tem direito ela tem o direito de ter todos os ônibus com adaptação para Que ela possa ir onde ela quiser um horário que ela quiser né E essa é uma demanda assim que a gente vê que muitas vezes é pouco falado porque aquelas pessoas que é para representar hoje eu não vejo representante aqui deficiente infelizmente isso são poucos que hoje tem essa tem essa vontade tá realmente representando porque cada um tá no seu cantinho então nós temos que começar a pensar neles pensar realmente né por isso que eu peço para Denise você não tá aqui só você falou só vendo não nós precisamos de você mas precisamos de você nessa questão do passe escolar como foi colocado aqui muitos cursos né que hoje não tá abrangendo mas é necessário necessário a gente ter olhos também para eles porque esse é o nosso futuro de registro essas pessoas precisam estar aqui preciso trabalhar como nobre amigo ele falou né Tem alunos lá que eles querem vir mas muitas vezes ele não consegue ter um passe escolar para sair de lá da área rural para fazer um curso de seis meses ele vai desistir é Fatal ele vai desistir e aquela vaga que ele poderia estar pegando lá na frente para outra pessoa que daí chega no que o senhor falou que aquele aquela pessoa se desanima ela vai embora daqui né perdemos muitos amigos hoje eu tô na política ainda por esse motivo porque ainda creio que nosso município até perguntei aquele dia né para o nosso amigo sobre as questões o que que ele acha realmente o nosso município né porque a minha preocupação eu quero que o nosso município cresça que desenvolva mas ela que ele possa desenvolver com responsabilidade para todos né Nós estamos aqui hoje numa audiência pública pensando em todos mas que seja todos realmente né que não seja só para um instituto ou seja para um não para todos todos têm o direito e esse é o momento crucial como eu falei para vocês no início porque é uma audiência pública e não desanime mesmo que alguma vez fala já que participa da audiência pública já participou desse daqui a gente continua afincando acreditando entendeu E é só que o tempo porém que é muito importante que eu aprendi na gestão pública você não consegue trabalhar como Vereador ou como um secretário ou como um diretor ou como um prefeito também se você não escutar a população essa demanda que eu falei para vocês não é minha eu não tenho essa necessidade Tem sim um filho mas ele não tem essa necessidade né Eu posso levar ele para onde ele precisar né mas tem muitos aí que precisam se a gente não acreditar realmente na política centro não acreditar nas pessoas que estão na frente eu não sei mais o que pode acontecer no nosso município no nosso país Então não vamos perder a fé vamos acreditar realmente que daqui vai sair Bons Frutos que tenho certeza que o Cláudio aqui estava estava aqui preocupado ele tá marcando eu tenho certeza que alguma coisa de boa vai vai fluir quando eu vi essa preocupação da vereadora Sandra o Vander né ele tá levando de tá buscando né as entidades a gente vê que realmente tem essa preocupação





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

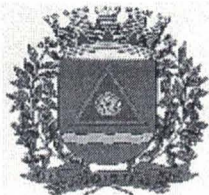
FLS \_\_\_\_\_

não é politicagem é realmente pensar no futuro hoje você não pode estar na política na Gestão Pública pensando em quatro anos você tem que pensar em oito em 16 em 20 anos o que você vai deixar delegado para esse município Então se uma dessas aqui foi passado se essa questão da deficiência como eu falei uma hora que eu ver que todos os ônibus estão adaptado que aquela pessoa tá tendo aquele direito você não sabe como que eu vou ficar feliz mesmo não tendo essa demanda dentro de casa eu vou estar muito feliz porque a gente deu essa oportunidade e foi daqui foi desse momento foi na luta de vocês estarem aqui ó 10 horas já quase 10:30 aqui escutando acreditando realmente então eu falo não perco a esperança cobrem de nós nós estamos aqui como ele falou me entristece muito você quer ver o dia que fico alegre é quanto mais gente tem aqui e pode vir com placa pode vir com o que for aqui mas eu fico alegre porque essa aqui é a casa do Povo agora você quer que eu fique triste agora que você falou muita gente reclama para mim mas eu falo para ele Qual o dia que você teve lá na sessão Então você não sabe o que tá acontecendo no nosso município nós precisamos realmente de tomar o que é nosso e aqui como foi falado ninguém tá pedindo nada ninguém tá pedindo aqui é direito nós estamos falando direito né quantas pessoas não compreenderem Elas têm direito fica muito difícil e quanto ela não entender que esse direito muitas vezes vem da questão política da onde que você tem que debater você tem que conversar você tem que ver o que seu Vereador está fazendo o que o prefeito está fazendo acompanhar cada secretário o que tá acontecendo fica muito difícil de a gente falar em futuro em desenvolvimento então eu falo para vocês continue acreditando encham essa casa essa casa de vocês não é de vereador Não essa casa de vocês o vereador tá representando vocês aqui essa que é mais importante te agradeço desde já vou encerrar minha fala depois só vou encerrar a sessão aqui mas a audiência pública desculpa mas eu queria muito deixar registrado isso sabe que essa carta sempre esteja na segunda-feira na quinta-feira muitas vezes a pessoa não leva atenção quinta-feira é dia das comissões é o dia que passa todos os projetos aqui segunda-feira você vai ver segundo votado alguma vez nem discutido porque já foi discutido nas comissões e não vem ninguém nas comissões E você tem que estar sabendo realmente que vai acontecer no seu município não saber depois que passou o projeto ficar chateado com o vereador com prefeito não você tem que participar o que tá sendo feito aqui vai influenciar na sua vida lá na sua casa lá nos seus na sua escola no seu serviço na parte de saúde na parte assistência tudo passa por aqui tá bom não quero me estender mais obrigada pela palavra

vou passar para vereadora Sandra aqui

falei aqui e para deixar registrado Esse é um caso que o diretor conhece bem de perto e eles não puderam ouvir o pessoal do Indaiatuba e Capinzal Capinzal estava aqui o pedido para retornar o ônibus do Indaiatuba Porque hoje o Capinzal Indaiatuba faz um único horário e se eu não estiver errada Quando você vai de ônibus direto você gasta 20 minutos a meia hora hoje eles estão gastando uma hora e meia desconforto para voltar o que é pior de lá para cá estão perdendo o horário de trabalho porque como faz uma rota muito maior chega aqui estão chegando atrasados Estão levando inclusive muita preocupação Perdeu o trabalho mas linhas de estudantes inclusive à noite e sobre a integração falta divulgação e uma hora é muito pouco o pessoal do Indaiatuba é muito organizado mobilizado realmente não tiveram condições de vir hoje por isso eu também ainda delicadeza aí de pegar a palavra de novo para fazer esse registro e já que eu peguei eu esqueci de fazer propaganda será rápido Foi aprovado a um mês atrás no dia 3 de Maio uma lei bem importante para nós mulheres idosos homens ou mulheres que tiver com criança no colo e pessoa com deficiência e lgbtqia+ lgbtqia mais mulheres pessoas com criança no colo idosos e pessoas com deficiência podemos escolher o lugar seguro para descer do ônibus não precisa ser o ponto de ônibus das 9:30 até a noite enfim das 9:30 até tem poucos ônibus à noite são tão poucos mas enfim os ônibus da noite no lugar seguro Claro não vai parar isso da ponte no lugar que não dá ponte estacionar então chama parada





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

segura tá valendo essa lei então o ônibus pode parar no lugar para essas pessoas no lugar que se sentir seguro já tá valendo a três dias atrás fresquinha hein porque a gente deu um mês para o secretário divulgar treinar o pessoal agora já tá valendo passa para frente Principalmente as mulheres aí ajuda a gente passar esse direito Obrigada presidente

Com a palavra o Cláudio Bolsonello

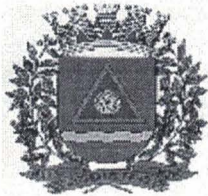
bem boa noite a todos antes de eu fazer o meu relato aqui que eu respondi algumas perguntas né primeiro aí Quero Agradecer o convite aí do Gerson Teixeira o presidente tá pedindo na sessão por participar dessa audiência da Sandra Kennedy de vereadora do Vander Lopes e de todos vocês que estão aqui passando as demandas que a gente anotou e vamos avaliar aquelas que são possíveis como nem todos vamos conseguir atender nesse momento né Tá então a primeira eu quero agradecer muito de estar aqui participando e com certeza a gente vai colher fruto disso aqui para que atenda o bem comum Tá eu vou fazer um relato sobre a questão do da concessão do desse transporte público o município de registro realizou concessão para exploração e prestação do serviço de transporte coletivo Urbano e rural de passageiros nos segundo semestre 2017 sendo a empresa a empresa a viação Vale Ribeira transporte e Turismo Limitada vencedora da estação foi a única participante nesse foi aberto a concessão ele foi aberta a licitação para concessão e a única empresa que veio participar naquela época tá a concessionária responsável pela operação de serviço de transporte Coletivos Urbanos rural de passageiros bilhetagem e monitoramento da frota em razão da pandemia provocada pelo covid-19 e seus impactos sociais econômicos e culturais o transporte público apresentou queda de demanda de passageiros transportados para conter a pandemia entre elas fechamento de instituições de ensino comércio lazer e outras como ocorreu em muitas outras cidades pelo mundo

em 2020 nós tínhamos uma previsão de 152 mil passageiros pagantes ou seja em 2020 mensalmente nós tínhamos 152 mil passageiros que pagavam transportamos cerca de 190 mil passageiros mais pagantes 152 mil e isso em 2020 antes da pandemia só um relato no município de registro hoje o transporte gratuito acima de 60 anos por lei a 65 mais um município de Registro tem essa lei então a prefeitura Acaba subsidiando Esse transporte

só para vocês terem ideia do valor nós pagamos cerca de Quase 60 mil mês só em questão do subsídio do transporte acima de 60 anos tá no início da pandemia no ápice da pandemia nós quando voltou o transporte público nós ficamos 45 dias sem ter transporte público em decorrência da pandemia mesmo iniciou-se com cerca de 12 mil pagantes só tá atualmente Hoje nós estamos com a nós estamos com a média de 94 mil passageiros pagantes transportando cerca de 115 a 120 mil passageiros que pagam o rural ou urbano tá ou seja se nós pegarmos as linhas que funcionam hoje e compararmos com as linhas antes da pandemia tá nós temos uma redução de 28% de passageiros Isso não é um fato de Registro é um fato Nacional em todos os municípios houve uma queda da utilização do público tá comparando as mesmas inexistente a gente sabe que nos domingos foram reduzidos voltaram poucos no sábado foram reduzido não voltaram todos e durante o dia durante a semana aqueles horários de menor fluxo intermediários à noite ou quais foram reduzidos e não voltaram ainda a gente tá voltando gradativamente logo após a votação do subsídio ano passado a gente voltou várias linhas né Tá então gradativamente a gente tá voltando tá a votação do subsídio ocorreu em 2021 né E hoje a gente paga em torno de 350 mil mês dependendo do índice de passageiros e da disponibilidade de quantos passageiros vem ou não porque nós temos um custo fixo para esse transporte quando é concessão a empresa tem um custo mensal e aquilo que ela deixou de arrecadar ou seja arrecadou Vamos fazer uma conta hipotética o custo para toda essa operação foi 700mil ela arrecadou de passagem 350 mil a prefeitura bancos 350 mil Então hoje nós temos a passagem urbana A 3,80 e a Rural 5:10 concorda é caro concordo só que era para ter o reajuste

Handwritten initials and a signature in blue ink.





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

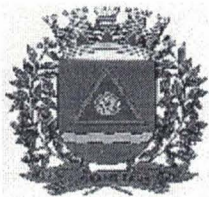
Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

agora em Janeiro o prefeito achou por bem não ter esse reajuste tá é porque pesa no bolso do contribuinte só que hoje Se nós se a Prefeitura não bancasse o subsídio a passagem Urbana teria que ser R\$ 8 e a Rural R\$ 9,50 só para vocês terem uma ideia da situação não é uma situação de Registro é uma situação Nacional do custo entendeu então quer dizer Esse é a realidade tá então a gente vai analisar todas as propostas verificar nós vamos ter uma reunião técnica depois junto com os vereadores onde vai a gente vai passar os dados né e ver aquilo que a gente consegue encaixar dentro da realidade para o atendimento é outra situação já tá em andamento o estudo Porque como foi falado aqui a essa concessão ela finda se o ano que vem tá uma concessão é um processo muito amoroso como diz nós precisamos primeiro a fazer um estudo de novas possibilidades de novas rotas vamos aproveitar já o que foi discutido que nessa audiência teremos novas audiências né Para a gente chegar o que já tá definido que o prefeito quer é o atendimento a zona rural que hoje não contempla na maioria tá isso a gente sabe não estamos escondendo ninguém Essa é a realidade tá a ideia Nossa e do Prefeito é nessa nova concessão é os ônibus grandes os ônibus atuais vamos lá vamos atender o Capinzal vamos atender o Guavirua vamos atender aqui Taquaruçu Bulha porque tem um público maior certo os ônibus grandes agora vamos lá vamos para o Bamburral de cima chá Ribeira Ribeirão Vermelho Ribeirão de Registro Raposa Boa Vista Estarda Jardim Vitória Ribeirão Branco das Palmeiras né Lajeado Areias Boa Vista Rio Peropava Indaiatuba Baissununga e Cheia Grande não tem condições de se mandar um ônibus daquele num lugar inacessível como esse eu conheço todas as estradas gente com a palma da minha mão ne se imagina Lajeado por exemplo se colocar um ônibus para ir lá naquele naquela distância transportando poucos passageiros não é o fato de transportar poucos passageiros é o desconforto um ônibus daquele tamanho transportando as pessoas é um sofrimento e uma demora A ideia é a instalação de vans a implementação de vans ou numa licitação completa separado por lotes quando se separa por lotes mais de uma empresa pode participar ou a mesma pode ganhar os dois lotes entendeu tem uma resposta acho que seu Felipe perguntou né então quer dizer nessa licitação você tem você pode por dois lotes ônibus para zona rural ônibus para zona urbana e vans para zona rural então quer dizer a gente nesse estudo a gente vai fazer isso e abre-se a licitação a concessão as empresas que apresentarem melhor proposta ou pode ganhar os três lotes ou lotes individuais né então quer dizer é uma forma de a gente poder atender essa demanda existente que a gente sabe é da dificuldade do transporte por algo mas infelizmente hoje nós temos uma situação não conseguimos mexer nessa concessão não temos perna para mexer o que a gente pode fazer é como veio várias ideias solicitações a gente vai ver o que é possível a gente encaixar na atual situação né não vamos fazer milagre Mas vamos fazer o possível para tentar atender o máximo de solicitações a questão da do Polo estudantil né que o prefeito quer resolver a vereadora Sandra falou que ele já fez um comentário sobre a utilização dos próprios ônibus da educação para isso tenho que ver a viabilidade mas por isso que eu solicitei que tivesse a informação de todos né porque com essa informação a gente vai ter a realidade de horário você vai ter que por um ou mais para aquele horário a quantidade de alunos né porque não adianta a gente ir na suposição a gente precisa ter as informações colocar no papel sentar conversar né para que a gente possa atender essa demanda lá na região do Agrocha onde que tá se for tem todas as escolas né inclusive agora tá sendo duplicado tá sendo recapeado ali ampliando que a vereadora Sandra falou questão da segurança né a implementação das câmeras e isso ali daquela região é uma reclamação de todos os senhores a dificuldade da segurança ali isso vai melhorar a questão de segurança do trânsito também ali né então a ideia Nossa é pegar a sugestão de senhores vamos sentar vamos vamos planilhar isso vamos chamar os vereadores Vamos tentar ver o que a gente consegue colocar hoje né com o subsídio que é possível né que é possível ser colocado e Já começamos o trabalho da nova licitação tá que é para atender o futuro né a Unesp tá vai a Unesp tá mudando para daqui um mês dois meses isso a gente já vai atender de imediato né mas Etec vai mudar para lá é outra situação do Futuro tá então que a gente tem que pensar um pouquinho mais

*Handwritten signature and initials.*





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

www.registro.sp.leg.br

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS \_\_\_\_\_

na frente mais com a ideia dos Senhores né A ideia é tentar resolver o máximo de problemas com o aumento do subsídio se for necessário né com aprovação dos vereadores né para que a gente possa atender e questão do de solicitações de reclamações nós temos o site da prefeitura ou mesmo até a secretaria vocês podem comparecer na secretaria né a gente recebe se eu não estiver lá nós temos técnicas para receber e para tentar melhorar o atendimento

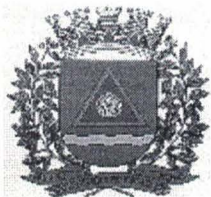
me permita é uma coisa pontual essa questão de manutenção dos ônibus limpeza e chuva acho que é uma coisa né a gente vai cobrar eles é uma questão do fiscal do contrato essa questão das 22 e 40 a penso que seja mais factível só que tem que lembrar das outras de integração que faz né E a questão do passe já para eu não falar de novo porque já devolvo para o senhor e do Passe Estudantil esse passe previsto que não se conseguem fazer pesquisa eu tô fazendo estágio atividades curriculares portanto

a questão dos passes o Everton já tinha passado por Everton ele vai ver o que é possível dentro da Lei ser feita né tá a senhora comentou que o pessoal reclama quando vai lá na Aviação tem que ser presencial tem que ser presencial sim tem que tirar foto entendeu então quer dizer é essa que o pessoal reclama né tá reclamando eles estão reclamando isso esclarecer reclamação veio focada na Unisepe acho que é pelo quantidade que a gestão tem que assinar o que achou atestado de que ele é aluno não sei que comprovação mesmo então esta assinatura da instituição que demora não é do aluno a instituição tem que tem que ter mais a gente já não cabe nada quer dizer questão quando o aluno vai pedir o passe ele tem que presencialmente porque tem que ter uma foto que vai comprovar o uso dele no ônibus não vou dizer que é todos mas ao ocorre alguns alunos pegam e passam para terceiro aí acaba bloqueando o cartão tá então é isso isso a vez acontece né Tá e do mais estou mais à disposição para tentei o que for possível né tá não vou resolver tudo pode ter certeza mas estou sou todos ouvidos estou à disposição né e vamos levar para o prefeito as sugestões que tiver aqui e principalmente a gente vai fazer um estudo naquilo que é viável hoje daqui seis meses e para a próxima licitação tá que a gente não consegue resolver tudo ao mesmo tempo tá bom obrigado pela presença de todos tá então à disposição e pretendo ser útil a todos obrigado

obrigado

Cláudio é agradeço sua presença aqui sei que não é fácil né pelo que você tá passando e Mas agradeço de coração realmente quero aqui também agradecer agradecer a todos que estão que estão assistindo via web e a todos que estão aqui até esse horário e quero agradecer também aos funcionários da casa aqui o Vinícius Roberto Johnny a Sandra a Patrícia né que fizeram um trabalho aqui bacana mesmo né desde o início né eles que marcaram a maioria das reuniões se preocuparam né com o nosso com o nosso horário parabéns mesmo a casa tá de parabéns pelo trabalho que foram feito quero também aqui agradecer a vereadora Sandra o vereador Vander pela paciência que tiveram comigo e parabenizar pelo trabalho que vocês fizeram e mais eu quero aqui sabe colocar para vocês como já tinha falado aqui vamos aproveitar esse momento como Cláudio falou que não é tudo que vai acontecer realmente eu acho que esse é o primeiro ponto que nós estamos dando né Mas o mais importante é se ater a esse tempo que nós temos e principalmente no ano que vem porque nós estamos falando só de um subsídio né dá algo que vai ser reparatório mas o que vai definir tudo que nós conversamos aqui o que vai realmente pontuar é o que vai acontecer ano que vem então como o Cláudio falou vamos ter mais audiência públicas né vamos colher Mais aí as demandas do município Espero que a área rural seja contemplada até ano que vem que esteja realmente em todos em todas as áreas rurais aí que tem essas essa possibilidade dos ônibus como tinha antes e que possa ser melhor também nós sabemos que é muito não conheciam A nossa dificuldade aqui né Nós tínhamos antes uma parceria entre o transporte escolar e o transporte público então em todos os bairros tinha tinha ônibus porque ele tinha aproveitavam o transporte do





A CAPITAL DO CHÁ

# CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO

“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”

- ESTADO DE SÃO PAULO -

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

Câmara  
Municipal  
REGISTRO

FLS. \_\_\_\_\_

aluno para estar passando e pegando quando [Música] mudou a concessão e foi separado que eu acho certíssimo

se descobriu toda essa essa dificuldade não teve a preocupação no contrato dos dois lados de pensar nessa lacuna onde ficou agora infelizmente e é isso que eu peço aí pro nobre diretor aí também que se atenha muito essa questão né que ano que vem a gente possa eu sei que agora esse ano a gente não vai conseguir ter certeza disso a gente vai atenuar algumas questões mas que ano que vem a gente possa realmente tá colocando na nova licitação todas as dificuldades realmente que o nosso município tem esse é uma grande oportunidade que nós estamos tendo vamos com certeza

mas assim a minha preocupação maior é realmente com a nova licitação como nosso amigo falou ali tem muitas situações que nós podemos melhorar nosso município está crescendo e vai crescer muito e nós temos que crescer ordenadamente junto da secretarias e já vou aqui para o encerramento não havendo mais nada a tratar as 22 horas e 39 minutos encerra presente sessão presente audiência pública desculpa

Fim da audiência.





**CÂMARA MUNICIPAL DE REGISTRO**

**“ VEREADOR DANIEL AGUILAR DE SOUZA ”**

**- ESTADO DE SÃO PAULO -**

Rua Shitiro Maeji, nº 459 - CEP 11.900-000 - TEL (13) 3828-1100

CNPJ 01.598.123/0001-39

[www.registro.sp.leg.br](http://www.registro.sp.leg.br)

# **ANEXO 3 – Relatório da participação virtual na audiência pública (via facebook)**

## **AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO EM REGISTRO**

realizada em 06/06/2023, 19 horas.



# **DESTAQUES NA TRANSMISSÃO DA**

## **AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO**

### **(06/06/2023)**

#### **SOLICITAÇÃO DE PONTO DE ÔNIBUS (em mais lugares e em melhores condições)**

##### **Manoel Job Azevedo Filho**

No jardim São Paulo só tem ponto de ônibus do lado do jardim São Paulo do lado do Jardim Paraná não tem um ponto..quando os moradores das casinhas novas estiverem já mudado p lá aí é que vai aumentar o fluxo de pessoas p lá...

Os pontos dos ônibus precário não protegem os usuários da chuva e nem do sol

##### **Ika Aguiar**

Verdade, esses pontos de ônibus são um horror, não te protegem da chuva

##### **Daiara Silva Costa**

Ponto de ônibus de qualidade também faz parte do transporte público

#### **DISPONIBILIZAÇÃO DE MAIS LINHAS, AMPLIAÇÃO DE HORÁRIOS**

##### **Luciano Borges**

Devíamos usar mais aquele terminal rodoviário pois só três linhas para lá

##### **Roseli Ribeiro Chaves**

Poderia voltar normal

As crianças que estudam na fundação Bradesco

Por favor precisamos de uma linha que fizesse as 12 horas da faculdade até a fundação Bradesco devido ao aluno que estuda à tarde

##### **Ocy Fujisawa**

Amanhã minha vizinha tem consulta às 13:00 horas e tem que ir às 7 da manhã, amanhã já (Taquaruçu, Votupoca, Bulha)

\*mais pedidos de solicitação de mais horários (linhas)

\*COM ESTA PESSOA ENTREI EM CONTATO PARA INFORMAÇÕES SOBRE OS BAIRROS, POIS NÃO CONSTAVA NO COMENTÁRIO)

##### **Manoel Job Azevedo Filho**

17.50 vai um até o jardim São Paulo vazio sendo que ele vai até o paulistano. Só que ele vai até o jardim São Paulo só.

Aí o horário das 18.10 vai lotado e às vezes atrasa chega 18.20.

##### **Ednei Silva**

Gostaria de saber em relação aos horários de ônibus para do centro a Taquaruçu e Bulha, se haverá mais alternativas.

#### **DISPONIBILIZAÇÃO DE MAIS LINHAS NOS FINAIS DE SEMANAS E FÉRIADOS**

##### **Nice Oliveira**

Gostaríamos do horário do ônibus dia de domingo e dia de feriados..pq nós q trabalhamos e saímos às 19h não temos ônibus nesse horário temos q voltar a pé ou de moto/taxi..sou do bloco 2 e uso o transporte jardim São Paulo e o paulistano..gostaria q os vereadores aí presentes dessem uma atenção pra nós..pr favor



**Ika Aguiar**

Horário de 13,20 saindo do centro, sentido agrochá, deveria ter também no sábado.

**Angela Monteiro**

Tambem rever a possibilidade de voltar o horario de meio dia no.sabado nas zonas rurais

*Handwritten signature*